

RESUMEN PRENSA 29-2-08

Con pago de Petrobras

YPFB comprará Chaco, Andina, Transredes y almacenadora CLHB

• El decreto también deja sin regalías ni IDH a los departamentos productores

(ANF).- El Gobierno comprará las acciones de Andina, Chaco, Transredes y la Compañía Logística de Hidrocarburos Boliviana (CLHB), para asumir el control de éstas, con los ingresos de la liquidez económica que pagará Petrobras, así lo manda, específicamente, el Decreto Supremo 29444 del 16 de febrero del presente año.

Esta retribución fluctuará entre 100 y 180 millones de dólares, de acuerdo con el anuncio del ministro de Hidrocarburos, Carlos Villegas. En tanto que el decreto, que corrige la norma 26434, pone en segundo lugar la industrialización del gas natural.

El destino de los "ingresos por los licuables que salen" con el gas natural exportado a Brasil serán percibidos íntegramente por Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y están destinados "únicamente, para inversiones en la industrialización del gas natural", puntualizaba el Decreto 29434, del 30 de enero del 2008.

Sin embargo, la norma 29444 enmienda ese párrafo II con el añadido de que esos ingresos "deberán ser destinados por la empresa estatal a todas las inversiones necesarias para dar cumplimiento al mandato del artículo 7 del Decreto Supremo 28701 de nacionalización de los hidrocarburos", con el añadido de "así como para la industrialización del gas natural".

El Decreto 28701, del uno de mayo del 2006, nacionaliza "las acciones necesarias para que YPFB controle como mínimo el 50 por ciento más uno" en las tres capitalizadas, Andina, Chaco y Transredes y las dos privatizadas: refinerías y CLHB.

"DEL MISMO CUERO"

Las refinerías Gualberto Villarroel de Cochabamba y Guillermo Elder Bell de Santa Cruz fueron compradas a Petrobras. El negocio se cerró el año pasado por 112 millones de dólares, monto que fue cubierto con los ingresos de "participación adicional para YPFB" del 32 por ciento de los megacampos San Alberto y San Antonio.

Ambos bloques son operados por Petrobras, que posee el 35 por ciento de participación, en sociedad con Andina y YPFB que son dueñas del 50 por ciento y la francesa Total que posee el 15 por ciento.

Entre mayo del 2006 y abril del 2007, San Alberto y San Antonio pagaron a YPFB 487 millones de dólares, de acuerdo con el dato del Ministerio de Hidrocarburos, justamente, por el ingreso "adicional" que ordenó el Decreto Supremo 28701. De ese monto, 112 millones fueron destinados al pago por las dos refinerías, según los informes de la estatal petrolera.

Ahora otro pago de Petrobras, pero más directamente, será para cubrir la "nacionalización" de Andina, que es principal socia de los megacampos San Alberto y San Antonio, de los cuales sale el mayor volumen del gas natural que se exporta a Brasil, alrededor de 22 millones de metros cúbicos por día (MCD).

LOS TIEMPOS

El objetivo es cubrir toda la posible sobredemanda que pueda generarse

Programan GLP adicional contra la escasez en marzo

Con el propósito de cubrir toda la sobredemanda de gas licuado de petróleo (GLP) que pueda presentarse en los próximos 30 días, el Comité de Producción y Distribución (Prodem), programó para el mes de marzo la dotación adicional de 780 garrafas día a los 16 mil botellones que históricamente se comercializan en la ciudad y provincias de Cochabamba.

El informe fue proporcionado ayer por Wilson Orellana, Gerencia Comercial Centro de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), después de evidenciar que, entre el miércoles y jueves, en varias zonas del casco viejo de la ciudad se observaron largas colas en los puestos de comercialización debido a que se presentó un "ligero" desabastecimiento de GLP.

En su criterio la falta de GLP se debe a un mayor requerimiento de tiendas de barrio y de sectores productivos como avicultores, planchadores de jeans, saunas y panaderos, que optaron por consumir garrafas de 10 kilos antes que el industrial a granel y el botellón industrial de 45 kilogramos.

"Lo ideal es que todo negocio o emprendimiento comercial utilice garrafa industrial de 45 kilogramos y no las de consumo doméstico, porque nos crean un problema de desabastecimiento en los barrios de la ciudad", recomendó.

Refirió que actualmente las cuatro empresas contratadas para envasar GLP de Cochabamba están procesando y entregando a los camiones comercializadores un promedio de 16 mil garrafas día, suficientes, en su criterio suficientes para satisfacer el consumo promedio diario de Cochabamba, que bordea ese número de botellones.

Protesta

Muchas amas de casa de los barrios "Las Cuadras", "San Pedro", avenida Simón López y detrás del aeropuerto protestaron porque los camiones distribuidores no llegan a su zona desde hace tres días.

Orellana informó que a partir del primero de marzo la planta de Repsol envasará todos los días, de lunes a domingo, 1.070 garrafas; Roky Gas 1.650; Peca Gas 1.650 y el resto 12.410 botellones serán envasados en la planta de YPFB de Valle Hermoso.

Según la nueva modalidad de comercialización, que fue consensuada entre la Superintendencia Regional de Hidrocarburos y la Cámara de Distribuidores de GLP, en la provincia Cercado, nueve empresas distribuidoras se encargarán de vender el producto directamente a las familias en cuatro zonas debidamente delimitadas.

Aludes provocaron rotura

Petroecuador en emergencia por oleoducto

Quito | Efe

La empresa estatal petrolera ecuatoriana, Petroecuador, declaró hoy en situación de emergencia al Oleoducto Transecuatoriano (SOTE), que sufrió un corte por un deslizamiento de tierra en el sector de El Reventador, entre la Amazonía y la zona andina.

La estatal ecuatoriana indicó que el alud de lodo también arrasó la carretera que une a Quito con la ciudad

amazónica de Baeza, debido a los intensos aguaceros que han caído en la zona, pero que desde enero pasado afectan a casi todo el país.

El sitio del percance está ubicado a unos 60 kilómetros al este de Quito, a la altura de Río Malo, donde, además del oleoducto de crudo, también sufrió un corte el "poliducto", una tubería paralela que transporta gasolinas.

"Esta situación obligó a la empresa estatal a declarar en situación de emergencia al SOTE", reiteró un informe de Petroecuador remitido a Efe, en el que precisó que el percance se produjo hoy a las 15:35 hora local (20:35 GMT).

Petroecuador, luego del percance, aplicó un "Plan de Contingencias" que incluye el cierre de válvulas en los dos sistemas de tuberías, así como el desplazamiento de cuadrillas para empezar la reparación.

Al 4to trimestre

Ganancias de Repsol-YPF suben un 56%

Madrid | Ap

La empresa petrolera española Repsol-YPF dijo el jueves que sus beneficios netos en el cuarto trimestre aumentaron un 56%, debido principalmente a la venta de activos.

La firma, con sede en Madrid, dijo que su beneficio neto ascendió a 740 millones de euros (1.110 millones de dólares) en los tres meses que concluyeron el 31 de diciembre, frente a los 473 millones de euros en el mismo periodo del año anterior.

El beneficio ajustado neto del cuarto trimestre

-el indicador favorito de la empresa para medir su rentabilidad, excluyendo intereses minoritarios y partidas no recurrentes-

subió un 19% a 650 millones de euros (977,86 millones de dólares) de 547 millones de euros.

Repsol dijo que la producción de hidrocarburos en ese periodo disminuyó un 11%, equivalente a 982.400 barriles de crudo diarios, frente a 1,1 millones de barriles en el mismo periodo de 2006, debido principalmente a modificaciones contractuales impuestas por los gobiernos de Bolivia y Venezuela y una menor contribución de los yacimientos maduros en la Argentina.

Los resultados trimestrales de Repsol-YPF incluyen una partida de 298 millones de euros (448,31 millones de dólares) antes del pago de ganancias de capital debido a la venta de una participación del 10% en la empresa española de transporte Compañía Logística de Hidrocarburos SA.

El beneficio neto del año aumentó un 2% a 3.200 millones de euros (4.810 millones de dólares), frente a 3.100 millones de euros en el mismo periodo hace un año.

OPINION

El petróleo cierra a un precio récord de 102,59 dólares

Nueva York/EFE

El barril de crudo de Texas se encareció ayer un 3 por ciento y cerró a un precio récord de 102,59 dólares en Nueva York, en una jornada en la que los valores de los combustibles también subieron con fuerza y el dólar se debilitó más ante el euro y otras divisas.

Al concluir la actividad en la Bolsa Mercantil de Nueva York (NYMEX), los contratos de Petróleo Intermedio de Texas para la entrega en abril añadían 2,95 dólares al valor anterior y cerraban a un precio nunca visto desde que en 1983 comenzaron a negociarse este tipo de contratos en el mercado neoyorquino.

Durante la sesión, el valor de este tipo de crudo tocó los 102,74 dólares/barril, con lo que pulverizó el máximo histórico de 102,08 dólares al que había llegado el día anterior.

La fuerte escalada del precio del petróleo WTI estuvo favorecida un día más por la notable subida en los valores de los combustibles de calefacción.

Los contratos de gasóleo para marzo añadieron siete centavos y finalizaron a un precio récord de 2,8456 dólares el galón (3,78 litros), un nivel nunca logrado antes desde que comenzaron en 1978 a negociarse estos contratos en el mercado neoyorquino.

CORREO DEL SUR

YPFB proyecta modernizar surtidores

Sucre/CORREO DEL SUR

YPFB presentó el proyecto para la remodelación de los surtidores en Chuquisaca con tecnología de punta. Una de las características es que los surtidores inteligentes serán controlados por una red nacional.

Ayer, una comisión de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) se presentó en la Comisión de Planificación del Concejo Municipal para explicar el proyecto de remodelación y modernización de los surtidores de la empresa estatal petrolera en Sucre. La presidenta de la Comisión de Planificación del Concejo Municipal de Sucre, Mary Echenique, aclaró que el proyecto obedece a un plan nacional que busca implantar tecnología de punta en los surtidores.

"Manifestamos a la delegación que como Gobierno Municipal nos interesa coadyuvar en el proceso de modernización de estos espacios de servicio, sobre todo de dotación de combustible normal a los vehículos", acotó.

La tecnología para la distribución de combustibles estará bajo un sistema de control

nacional para evitar que haya desabastecimiento. Los surtidores serán de diesel, gasolina y gas comprimido natural.