

RESUMEN PRENSA 28-11-07

EL DIARIO

YPFB aún no puede cubrir demanda de diésel en el mercado cruceño

Santa Cruz, (ANF).- Los agropecuarios habían dado plazo al Gobierno para que hasta este lunes resolviera el problema de la escasez del diésel, sin embargo, pasó el plazo y aunque YPFB promete traer mayores volúmenes, todavía son insuficientes, y los productores han rechazado esta propuesta.

En la antesala del paro cívico de este miércoles, la ciudad estuvo totalmente movilizadora previendo sus necesidades, y no fue la excepción de los vehículos que buscaban diésel. Este martes todas las estaciones de servicio de la ciudad rebasaban de largas colas en vigilia esperando que llegue el 'preciado combustible'.

El presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO), Mauricio Roca, manifestó que en una reunión con YPFB, la entidad estatal les ofreció un incremento gradual de cupos de diésel, sin embargo estos volúmenes son insuficientes.

De tal manera, que han enviado una carta en la explican a YPFB que el déficit acumulado de diésel para el sector agropecuario es de 18.1 millones de litros, considerando los sesenta días continuos de demanda insatisfecha se necesitan: para la siembra de invierno 8.8 millones de litros, para la siembra de verano 29 millones de litros, para la finalización del corte y transporte de caña 1 millón de litros y para otras actividades 600 millones de litros.

"YPFB sólo nos ofrece 21.3 millones de litros, lo que significa un faltante de 18.1 millones de litros, para estabilizar la demanda del diésel en el área rural y lograr asegurar la cosecha de 188 mil hectáreas faltantes de la campaña de invierno 2007 y la siembra de 1.2 millones de hectáreas en la campaña de verano 2007 - 2008, además del transporte de la producción, es necesario que YPFB entregue día por medio, tres millones de litros durante 4 semanas a las estaciones de servicio de las provincias", dijo Roca.

El Directorio de la CAO ha decidido que mientras exista desabastecimiento e incertidumbre y no haya seguridad de contar con diésel, el sector se mantendrá en alerta permanente, sostuvo el agropecuario.

Por su parte Tito Choque, representante de los pequeños productores manifestó que la falta de diésel los va a 'quebrar', y que no terminarán de cosechar, por lo tanto el país el siguiente año puede que atraviese una crisis alimentaria.

Brasil se enfrentará a los riesgos de la naturaleza

Crisis energética es inminente el 2009 por acelerada sequía

- *Atribuyen el futuro desabastecimiento a la falta de planificación e inversiones.*
- *El consumo de energía se encuentra "atado" a la producción boliviana.*

Buenos Aires, (Agencias).- Una prolongada sequía provocará una crisis inminente de abastecimiento energético en Brasil con fecha anunciada entre 2009 y 2010, y que no logrará ser revertida ni siquiera con el hallazgo del nuevo yacimiento marítimo con "enorme potencial" de extracción de gas y petróleo, anunciado por el Gobierno de ese país.

Desde esta capital, los expertos observan que se trata de una crisis energética que no sólo se circunscribe a la Argentina, ya que pronostican que por la falta de planificación e inversión -tal como pasa en éste país-, Brasil podría sufrir un desabastecimiento, una merma de su matriz energética, aún con el reciente hallazgo de una nueva reserva petrolífera.



LA BAHÍA DE SANTOS, AHORA PROLÍFICA EN LA PRODUCCIÓN DE GAS Y PETRÓLEO, PERO 5.000 METROS BAJO EL MAR. (GRÁFICO PETROBRAS)

El yacimiento de Tupí en la cuenca de Santos, en el sureño Estado de São Paulo, podría aumentar en 50 por ciento las actuales reservas, estimadas a fines de 2006 en más de 11 mil millones de barriles de crudo, según Petrobras.

De confirmarse esta estimación, Brasil pasaría del 14avo. a 9no. productor de petróleo en el mundo.

"Dejaremos de ser un país medio en lo que se refiere a petróleo, que estaba conquistando su autosuficiencia petrolera, para transformarnos en un país de proporciones exportadoras, en el nivel en el que están los países árabes, Venezuela y otros", dijo la ministra jefa de Gabinete, Dilma Rousseff, a quien el Gobierno dio, en su oportunidad, lugar privilegiado para difundir las buenas nuevas.

Pero el hallazgo, según especialistas consultados, no resolverá las necesidades de energía a corto plazo ni evitará la crisis de desabastecimiento en este país de más de 188 millones de habitantes, reporta Urgente 24 desde esta capital.

Sequía en ciernes

"Es una promesa, pero no una realidad", dijo Adriano Pires, director del Centro Brasileño de Infraestructura, al calcular que sólo en siete o diez años Tupí comenzará a dar resultados concretos. Pires atribuye el futuro déficit energético a la falta de planificación e inversiones.

La economía comenzó a crecer entre 3 y 5 por ciento al año y no "hubo un acompañamiento de inversiones en el área energética directamente proporcional a ese crecimiento", explicó.

"Hasta 2010 tendremos que rezar para que llueva", lamentó al referirse a la principal fuente energética del país, la hidroeléctrica, que depende de factores inestables como el nivel de precipitaciones.

Casi 84 por ciento de la matriz energética es de ese origen. Muy lejos se sitúan otras fuentes de escasa participación como el gas, 4,5 por ciento; la biomasa, con 4,3 por ciento; la generación nuclear, con 2,4 por ciento; y el carbón, con 2 por ciento.

A comienzos de noviembre, debido a una prolongada sequía que afectó zonas estratégicas del país, cayó el volumen de agua de las centrales hidroeléctricas. Y, para compensar esa disminución, Petrobras se vio obligada a reducir el abastecimiento de gas natural, importado de Bolivia, para abastecer generadoras termoeléctricas.

El año pasado, el consumo promedio de gas en Brasil fue de 41 millones de metros cúbicos por día, utilizado principalmente con fines industriales y, en menor proporción, para la flota de automóviles.

Gas de Bolivia

El desabastecimiento de gas, aunque coyuntural –Petrobras se vio obligada a reiniciar el abastecimiento– es considerado la primera señal de alerta por Pires.

Es el comienzo de una crisis energética “parecida o mucho peor” a la que llevó al ex presidente Fernando Henrique Cardoso (1995-2003) a impulsar en 2001 un riguroso racionamiento, recordó.

En ese entonces “la crisis fue de racionamiento de energía eléctrica y ahora puede ser también de gas”, anticipó Pires.

Para resolver ese problema a corto plazo, el vicepresidente del Centro de Posgraduación de Ingeniería de la Universidad Federal de Río de Janeiro, Aquilino Senra, estima que “habrá que obtener un buen acuerdo (con el mandatario boliviano, Evo Morales) para aumentar la transferencia de gas natural” desde su país.

Bolivia exporta a Brasil 30 millones de metros cúbicos por día (MMcd) de gas natural y prevé exportar también 7.7 millones a la Argentina.

Senra propone también que a corto plazo se aumente la oferta de gas licuado (envasado) que puede importarse de otros países, aunque reconoce que es mucho más caro que el natural.

Jindal obtendrá licencia ambiental hasta junio 2008

(ANF). - Jindal Steel and Power tendría hasta junio para tramitar la licencia ambiental que le permita iniciar las operaciones en el yacimiento de hierro de El Mutún, este plazo comenzará con la vigencia del contrato que suscribió con la empresa siderúrgica nacional, es decir, cuando sea protocolizado en la Notaría de Gobierno.

A partir de la vigencia del contratos, las “dos primeras cosas importantes que deben ocurrir” es que en 90 días, la compañía hindú deberá “entregar un presupuesto detallado y un plan de trabajo”, aseguró el representante de la Corporación Minera de Bolivia (Comibol) en el Directorio de la Empresa Siderúrgica Mutún (ESM), Guillermo Dalence.

El segundo plazo es el de seis meses, es decir, 180 días a partir de la protocolización del contrato, para que la contratista presente la ficha ambiental, sin la cual no podrá iniciar actividades en el cerro de El Mutún.

“Son las dos cosas concretas que deben ocurrir”, aseguró Dalence al puntualizar que “la Jindal no va a esperar esos tres y seis meses” de plazo contractual que tiene para los trámites, por lo que “es posible que adelante su presentación de documentos, porque han estado trabajando”.

El contrato ESM-Jindal ya está refrendado por ley, pero esta norma todavía debe ser promulgada por el presidente de las República, Evo Morales. El siguiente paso es la legalización en la Notaría de Gobierno ante la Prefectura de La Paz, lo que demoraría un mes, tomando en cuenta los procesos establecidos.

Brasil abre novena ronda de exploración

(Agencias).– Sesenta y siete compañías se inscribieron para competir en la novena ronda de licencias de hidrocarburos de Brasil...

Sesenta y siete compañías se inscribieron para competir en la novena ronda de licencias de hidrocarburos de Brasil a efectuarse entre el 27 y el 28 de noviembre, anunció en un comunicado el regulador de petróleo y gas, ANP.

Pese a la decisión de ANP de excluir 41 bloques de la novena ronda, el número de firmas inscritas representa un récord histórico, según el regulador. El récord anterior fue de 44 compañías en la séptima ronda.

Se retiró 41 bloques cercanos a Tupi, guardando las posibles áreas ricas en petróleo y gas para la energética federal Petrobras.

ANP subastará 271 bloques de exploración que cubren un total de 73.078 kilómetros cuadrados en nueve cuencas: Campos, Espírito Santo, Pará–Maranhão, Parnaíba, Pernambuco-Paraíba, Potiguar, Recôncavo, Rio do Peixe y Santos.

Las áreas se dividen entre bloques de alto potencial, nuevas fronteras y campos maduros.

Los bloques de alto potencial representan un 40% de las áreas a subastarse, o 111 bloques. Hay 94 bloques de alto potencial en la cuenca Santos y 17 en la cuenca Campos.

ANP subastará 98 bloques en nuevas fronteras. Las cuencas con nuevas fronteras costa afuera incluyen Pará-Maranhão (50 bloques), Espírito Santo (6) y Pernambuco-Paraíba (13). Las compañías también pueden competir por 29 bloques de nuevas fronteras costa adentro en las cuencas Parnaíba (10) y Rio do Peixe (19).

El regulador también subastará 62 bloques costa adentro en campos maduros en las cuencas Espírito Santo (10), Potiguar (20) y Recôncavo (32).

PARTICIPANTES

De las 67 empresas registradas para competir en la novena ronda, 32 son brasileñas. El grupo minerometalúrgico CVRD es una de las 10 firmas brasileñas que participan por primera vez.

Compañías extranjeras de todos los continentes están inscritas, incluidas nueve que nunca han competido por bloques en Brasil.

Entre los competidores multinacionales se encuentran: BP de Inglaterra; las estadounidenses Chevron, ExxonMobil y Devon; la angloholandesa Shell; la francesa Total; y la noruega Norse Energy.

De Latinoamérica se inscribieron para competir por los bloques la petrolera estatal colombiana, Ecopetrol; la argentina Polledo ; Perenco de Bahamas; y la panameña Synergy.

Firmas de Australia (Karoo Gas), Singapur (Petro Latina), Vietnam (PetroVietnam), Turquía (Türkiye Petrolleri), Angola (Somoil) e India (Reliance) debutarán en la ronda.

LA RAZON

YPFB y Petrobras avanzan en acuerdos energéticos NEGOCIACIÓN

Mañana se realizará la segunda ronda de negociaciones entre el Gobierno de Bolivia y ejecutivos de Petrobras, la cual fue acordada a principios de mes, confirmaron ayer en el Ministerio de Hidrocarburos al indicar que la cita se realizará en Santa Cruz.

El encuentro es parte de las conversaciones que se adelantan para acordar convenios de emprendimientos conjuntos entre Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y Petrobras, que permitan ejecutar inversiones en exploración hidrocarburífera. La reunión de Santa Cruz y el anunciado encuentro de cancillerías en Brasil para la próxima semana son parte de la agenda bilateral que prepara la Cumbre Evo-Lula, anunciada para el miércoles 12 de diciembre en Bolivia. ANF

El manganeso del Mutún

Roberto Laserna*



[Imprime esta nota](#)



[Recomienda esta nota](#)



[Opiniones sobre esta Nota](#)

Para la explotación del Mutún, el Gobierno firmó un contrato con Jindal Steel Bolivia, empresa de reciente creación que tiene respaldo de \$us 50 millones de su matriz india Jindal Steel & Power. El Senado ha planteado algunas observaciones al contrato, provocando la ira presidencial y nuevas protestas de grupos sociales en Puerto Suárez.

Es poco probable que el contrato se pueda mejorar, dada la impaciencia y las presiones que rodean a este proyecto. Pero, uno de los detalles que habría que revisar con cuidado es el que se refiere a la explotación del manganeso.

Éste es un mineral poco conocido, pero esencial en el proceso de producción del acero y de otras aleaciones, y su precio ha ido en ascenso en los últimos años. En el Mutún hay tanto hierro como manganeso, lo que acrecienta los costos de explotación, pues hay que separar ambos minerales, aun cuando en los procesos productivos posteriores, especialmente del acero inoxidable, se vuelvan a mezclar.

El contrato con Jindal excluye explícitamente el manganeso y la empresa se compromete a separarlo del hierro y entregarlo a la Comibol. Hasta aquí todo bien.

Los problemas comienzan cuando se definen las condiciones de esa entrega. Cuando se realice, Comibol se compromete a devolver a Jindal los costos de extracción, de separación del manganeso y del hierro, y del transporte, sin precisar métodos de supervisión y determinación de esos costos. En el contrato con Jindal, firmado también por la Comibol, la empresa estatal se compromete a pagar a Jindal una comisión del 20% del total de esos costos, es decir que le pagará por el manganeso lo que le cueste a Jindal extraerlo más un 20% de utilidades sobre ese gasto. Todo esto está en la sexta cláusula.

Esto quiere decir que Jindal tiene asegurada la venta del manganeso, cualquiera que sea el costo de extraerlo, y además una rentabilidad del 20% que será mayor cuanto mayores sean los costos en que incurra. Así, puede ser tan ineficiente como quiera ya que siempre tendrá el premio del 20%.

En el proceso de extracción y concentración de minerales, ¿cómo se diferenciará lo que corresponde a hierro y a manganeso, evitando que Jindal transfiera los costos de uno a otro y cargue a Comibol una parte de los mismos? Por ejemplo, cuando las palas mecánicas levanten del suelo una determinada cantidad de rocas, ¿qué parte de los costos asumirá Jindal como de producción de hierro y qué parte irán a la cuenta de Comibol como costos de producción del manganeso? Y así puede plantearse similar pregunta para el proceso de concentración, el transporte y almacenamiento, y todas las actividades que se realicen hasta entregar el manganeso a Comibol.

Lo más lógico es preguntarse si Comibol tendrá algún margen para vender el mineral en el mercado mundial y recuperar lo que pagó a Jindal. Podría suceder que termine pagando por el manganeso más de lo que las empresas compradoras están dispuestas a pagar en el mundo. ¿Cómo evitarlo?

Parece evidente que Jindal ha logrado en el contrato liberarse de responsabilidades, las que recaen en la empresa establecida en Bolivia y no alcanzan a la matriz de la India. Logró un subsidio indirecto cercano a los 200 millones de \$us anuales en precios de gas que serán inferiores a los del mercado, y logró que parte de sus costos de explotación sean cubiertos con la 'venta' de manganeso a Comibol. Por si todo esto fuera poco, ha obtenido el respaldo absoluto del Gobierno y de sus movimientos de apoyo social y puede esperar a que los bolivianos nos peleemos para favorecerla, unos poniendo un cerco al Senado y otros amenazando a quienes pongan obstáculos a este original modelo de desarrollo.

***Roberto Laserna**
es economista.