

RESUMEN PRENSA 27-11-07

EL DIARIO

El occidente y la ciudad de Tarija serán los más beneficiados

Mercado interno se fortalece con ampliación de ductos

• Se prevé inversiones millonarias en la materialización de tres gasoductos para el consumo nacional

El cambio de la matriz energética será una realidad en la medida en que progresen los proyectos de ampliación de ductos para abastecer el mercado interno, se incrementen los volúmenes de producción y se satisfaga la demanda interna con la inversión de 175 millones de dólares para la construcción y/o ampliación de tres importantes gasoductos que aportarán mayores volúmenes de gas natural al sur y occidente del país.

La afirmación corresponde al ministro de Hidrocarburos y Energía, Carlos Villegas Quiroga, quien afirma. "Vamos a continuar al ritmo con el que estamos yendo, porque tenemos que acompañar la oferta de gas con el consumo. No vamos a generar falsas expectativas en la población".



OBRAS COMO LAS DEL GAA SE REPRODUCIRÁN EN OTRAS REGIONES DEL PAÍS. (FOTO EL DIARIO)

De esa manera, el ministro Villegas admitió que el gas es imprescindible para encarar el desarrollo, pero reflexionó que en los últimos años no se realizaron inversiones en este rubro pese a reiteradas observaciones de la Superintendencia de Hidrocarburos.

En ese sentido, la tercera fase de la ampliación del Gasoducto Al Altiplano (GAA), construido con el aporte de Transredes y que se inauguró no hace mucho, aporta 5 millones de pies cúbicos diarios de gas (Mmpcd) adicionales a los 27 MMpcd que recibe en la actualidad el occidente nacional, mejorando la capacidad de entrega hasta 32 Mmpcd.

En tanto que con la construcción del Gasoducto Carrasco Cochabamba (GCC), también a construir por Transredes S.A., que traerá más gas desde los campos de producción de Cochabamba y Santa Cruz se elevará la capacidad de aporte de gas natural hasta 100 Mmpcd, aunque la capacidad del ducto es de 130 Mmpcd.

La información se halla en el número 3 de la Revista Institucional del Ministerio de Hidrocarburos y Energía, elaborado por la Unidad de Asesoría de Comunicación a cargo de Selva Camacho Gonzales, Juan Carlos Palacios y Ever Terán Flores, cuyas investigaciones se plasman en artículos específicos dedicados al área hidrocarburos, como el presente.

La excelente publicación contó con el auspicio del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD, por su sigla en inglés), así como de Global Environment Facility (GEF).

Otros ductos

Mientras tanto, también se prevé incrementar mayores volúmenes de gas con destino a la ciudad de Tarija, ya que el gobierno también entregará la ampliación del Gasoducto Villamontes Tarija (GVT), efectuada por Transredes S.A. en fecha próxima y ya garantizó la ejecución de su tercera fase. Las tres fases aportarán hasta 13.8 Mmpcd para el desarrollo de la capital tarijeña.

“Hemos priorizado el mercado interno, queremos que los bolivianos verdaderamente puedan mejorar sus condiciones de vida a través de tener cantidades suficientes de un energético como el gas natural, a precios relativamente aceptables y, asimismo, podamos incrementar los proyectos de redes domiciliarias, industriales, comerciales y la aplicación de mayores planes de GNV”, aseveró el titular del Ministerio de Hidrocarburos.

Prioridad en cadena hidrocarburífera

La publicación del Ministerio de Hidrocarburos da cuenta, de la misma manera, que después de más de 22 años, el Gobierno está impulsando el desarrollo de la política del “downstream” nacional. Es decir la refinación, la distribución, comercialización y próximamente el transporte y el almacenaje.

El artículo considera que la impostergable expansión del mercado interno contará con una inversión 175 millones de dólares para la construcción y/o ampliación de tres importantes gasoductos que aportarán mayores volúmenes de gas natural al sur y occidente del país.

En los últimos años, la construcción de infraestructura de transporte de hidrocarburos se planificó en función estricta a las exportaciones. En cambio, con el Decreto Supremo de Nacionalización No. 28701 y la Ley de Hidrocarburos No. 3058, ahora se prioriza el abastecimiento interno.

El ministro de Hidrocarburos, Carlos Villegas señala la urgencia de desarrollar la interconexión del mercado interno con una nueva visión de planificación para beneficio de todos los bolivianos y la integración del mercado nacional.

De un extremo al otro del país, el plan contempla la ampliación de las capacidades de transporte del Gasoducto Villamontes Tarija (GVT) y el Gasoducto Al Altiplano (GAA), mediante la instalación de lazos –o loops–, estaciones de comprensión y la construcción del nuevo Gasoducto Carrasco Cochabamba (GCC).

Incremento de volúmenes

El crecimiento de las principales ciudades del país viene presionando sobre la capacidad instalada de transporte por ductos que ya no abastece la demanda industrial y doméstica. Por este motivo, desde octubre del año 2003, se experimentan una serie de racionamientos.

La capacidad actual de transporte del mercado interno es de 240 Millones de Metros Cúbicos por día (Mmmcd), de los cuales 95 Mmpcd son consumidos por el mercado de occidente, vale decir La Paz, El Alto, Oruro, Sucre, Potosí y Cochabamba. Santa Cruz cuenta con alrededor de 100 Mmpcd sobre todo para sustentar la generación termoeléctrica.

La demanda de gas natural en Bolivia de 5 Mmmcd y tiende a ascender hasta 6 Mmmcd, hasta fin de año. Las autoridades del área energética estiman que el año 2026 la demanda interna de este energético alcanzará a los 25.2 Mmpcd.

En busca de una solución estructural

Eliminación de subvención pasa por cambio de matriz energética

La solución estructural a la subvención del diesel y del Gas Licuado de Petróleo (GLP), vendrá dado por el Cambio de Matriz Energética, que implica el uso cada vez menor de gasolinas y carburantes, para utilizar más gas natural mucho más limpio y ecológico, y que el país posee en abundantes cantidades.

En la óptica del ministro de Hacienda, Luis Arce Catacora, se trata de encarar una solución estructural, integral, al tema de la subvención del diesel y el GLP que también viene acompañada por el análisis y revisión de la actual Ley 3.058 de Hidrocarburos.

A tiempo de manifestar que el Programa de Gobierno presentado y elaborado por los actuales ministros de Hacienda e Hidrocarburos, el Programa del Instrumento Político y Social de los Pueblos (IPSP), que el Movimiento al Socialismo (MAS) presentó en las elecciones pasadas, destaca que no era como en su momento los anteriores gobiernos hicieron pensar a la ciudadanía boliviana.

“Cuando quisimos implementar el cambio de la matriz energética es que nos dimos cuenta que no había gas en el país. El año pasado no había gas en el país como queríamos. Como nos habían hecho creer que éramos un país... ¡No! Había que invertir plata y las empresas petroleras no habían invertido nada, recién hemos empezado a invertir esta gestión”, afirmó a EL DIARIO el ministro de Hacienda, Luis Arce Catacora.

De esa manera, coincidió con el ministro de Hidrocarburos, Carlos Villegas Quiroga, en que la ausencia de inversión desde hace por lo menos tres años está impidiendo que el país disponga en mayores cantidades de ese recursos energético.

El ministro Carlos Villegas reconoció que el gas es imprescindible para encarar el desarrollo, pero reflexionó que en los últimos años no se realizaron inversiones en este rubro pese a reiteradas observaciones de la Superintendencia de Hidrocarburos.

Tiempo en contra

Sin embargo, el ministro Luis Arce Catacora se pronunció porque la solución estructural es el cambio de la matriz energética y esa “solución estructural al problema de hidrocarburos en el país”, pasa por ese cambio planteado con anterioridad en el Programa de Gobierno del MAS.

De la misma manera, se pronunció por las inversiones necesarias en el sector petrolero, pero reconoció que: “esas inversiones duran dos o tres años. En dos o tres años vamos a tener el físico de decir: ‘Ahora sí podemos hacer el cambio de matriz energética’, por una parte, hay varias cosas, pero, lamentablemente veo como están las cosas no se va a poder hacer un cambio inmediato”.

De esa manera, reiteró que una vez más, “el Tesoro General de la Nación –y así lo hemos mandado en el Presupuesto General de la Nación este año– vamos a nomás que absorber el tema de la subvención”.

Esa subvención está prevista a los precios actuales del barril de petróleo que no considera que el mismo podría sobrepasar, en la siguiente gestión, los 100 dólares e incluso llegar a los 150 dólares.



EL MINISTRO DE HACIENDA PLANTEA SOLUCIONES ESTRUCTURALES AL TEMA DE LA SUBVENCIÓN AL DIESEL Y GLP. (FOTO EL DIARIO)

Petrobras anuncia fuertes inversiones en la Argentina

(Agencais).– La compañía petrolera Petrobras incrementará en el 2008 sus inversiones en producción y exploración de hidrocarburos en la Argentina. En los próximos tres años prevé desembolsará 300 millones de dólares.

“Este año invertimos 300 millones de dólares en producción y 50 millones en exploración, y vamos a aumentar esa inversión en 2008, especialmente en exploración, porque es a partir de ésta que se da el crecimiento de la actividad”, dijo el director de Exploración y Producción de Petróleo y Gas de la firma brasileña, Carlos Alberto Pereira de Oliveira, a la agencia T lam.

El directivo evit  precisar los montos de esas inversiones, “porque los presupuestos aún est n siendo ajustado”. El jueves pasado en Brasil el director de la compa a, Néstor Cerver , dijo que Petrobrás podría desembolsar hasta 300 millones de dólares hasta el 2010 en negocios exploratorios en la plataforma submarina argentina.

“Argentina ocupa un lugar importante dentro de Petrobras. Esto se ve cuando uno la compara con los negocios internacionales de la petrolera, particularmente porque los negocios de aquí están concretados en producción, mientras que los otros est n en etapa de desarrollo, como en México y África”, agregó de Pereira de Oliveira.

Destacan asociación

El director de Petrobras aseguró que “la asociación con Enarsa es productiva, sirve para desarrollar. Las asociaciones entre empresas estatales como Enarsa, YPF–Bolivia, Petrobras y otras, con privadas se está dando como algo natural en América latina”.

Este pensamiento esta en línea con lo expresado en Brasilia, por la presidenta electa, Cristina Fernández de Kirchner y Luiz Inacio Lula da Silva, en el sentido de que comparten que “es necesario actuar de forma coordinada con Bolivia”.

El presidente Lula destacó en esa minicumbre, la decisión de Petrobras de reforzar y mantener sus inversiones en Bolivia, para garantizar el abastecimiento de gas a Brasil y Argentina.

Pereira indicó que la petrolera local comenzó a “comprar áreas nuevas de exploración en 2006, pero sin descubrimientos efectivos. A partir de all  entramos en un proceso de división de áreas y nos presentamos en todas las licitaciones provinciales para tener un buen portafolio”.

En ese sentido precisó “nos presentamos y ganamos áreas en Salta, Mendoza, y también en áreas más antiguas en la provincia de Santa Cruz”

Petrobras Energía desde hace más de un año y medio explora en el mar argentino (off shore) a 250 kilómetros de la costa bonaerense en sociedad con la estatal Enarsa (35%), y Repsol YPF (30%) y es operadora de un bloque del  rea Colorado Marina.

Además, desde septiembre de 2006 integra otro consorcio en el que tiene 25 por ciento, junto con Enarsa (35%), Repsol YPF (con 35 % y la operación) y Petrouuguay (5%) para la exploración desarrollo y producción de tres bloques de la misma cuenca.

EL NUEVO DIA

Jindal tiene hasta junio para tramitar licencia ambiental

EL MUTÚN

Jindal Steel and Power tendría hasta junio para tramitar la licencia ambiental que le permita para iniciar las operaciones en el yacimiento de hierro de El Mutún, este plazo comenzará con la vigencia del contrato que suscribió con la empresa siderúrgica nacional, es decir, cuando sea protocolizado en la Notaría de Gobierno.

A partir de la vigencia del contrato, las “dos primeras cosas importantes que deben ocurrir” es que en 90 días, la compañía india deberá “entregar un presupuesto detallado y un plan de trabajo”, aseguró el representante de la Corporación Minera de Bolivia en el Directorio de la Empresa Siderúrgica Mutún (ESM), Guillermo Dalence. ANF