

RESUMEN PRENSA 27-11-07

EL DIARIO

Transredes S.A. aguarda por la licencia ambiental

Occidente nacional se favorecerá con Gasoducto Carrasco – Cochabamba

• Más diesel y gasolina serán efectos directos de las nuevas obras

El requerimiento nacional de gas previsto para los años 2007 a 2009, estimado en 170 Millones de Pies Cúbicos Diarios de Gas Natural (Mmpcnd), de los cuales la zona de impacto del Gasoducto Carrasco-Cochabamba (GCC), consume 75 Mmpcnd se estima crecerá para el 2009 a 220 Mmpcnd en promedio.

Sin embargo, con la puesta en marcha del Gasoducto Carrasco – Cochabamba los volúmenes demandados serán satisfechos y toda la demanda del Occidente también será cubierta, de acuerdo a los últimos datos que dio a conocer la transportadora Transredes S.A..

De esa manera, se prevé terminar con el déficit crónico de abastecimiento que no fue previsto en anteriores gestiones gubernamentales y que conllevó consigo problemas circunstanciales a los productores del Altiplano, particularmente.

En la actualidad, Transredes está procurando la Licencia Ambiental por parte del Gobierno, los permisos de las comunidades además de los contratos de transporte de gas.

De esta manera, se evidencia el trabajo en conjunto de Transredes con actores como Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), autoridades gubernamentales, la Superintendencia de Hidrocarburos, los productores locales, financiadores y comunidades aledañas al gasoducto.

Cabe destacar que YPF al ser propietaria del 34 por ciento de las acciones de Transredes y, por un compromiso de parte del Ministerio de Hidrocarburos, de apoyar las gestiones para agilizar estos proyectos del mercado interno de especial relevancia para Bolivia, se prevé que su participación será proactiva.

Retraso

A pesar de la importancia vital que tiene este proyecto para la consolidación en la obtención de más recursos económicos para el país, el mismo está retrasado respecto a su inicio desde el año 2005, cuando Transredes empezó los estudios iniciales.

En vista de que se trata de un proyecto calificado como "complejo", la transportadora ha empeñado todos sus conocimientos en el mismo, ya que también significa un desafío para sus capacidades.



LAS INVERSIONES EN TRANSPORTE DE GAS AL OCCIDENTE SON IMPORTANTES. (FOTO ARCHIVO).

De esa manera, antes de realizar los trabajos de soldadura de ductos, es necesario realizar una minuciosa evaluación económica que permita establecer la rentabilidad del proyecto.

Con posterioridad de establecer dicha rentabilidad, se deben conseguir las autorizaciones de los accionistas de la empresa para la obtención de fondos que permitan evolucionar las etapas iniciales del proyecto tales como: Ingeniería Conceptual, Ingeniería de Detalle, Licencia Ambiental y otros.

El Proyecto GCC.

Transredes, como la transportadora de hidrocarburos de Bolivia, iniciará en la zona productora de Bulo Bulo, de Cochabamba, atravesará el llamado trópico cochabambino, y terminará en la ciudad capital de dicho departamento.

El GCC es la ruta más corta desde las áreas de producción tradicionales de gas al mercado de Occidente, permite dar flexibilidad y seguridad al transporte de gas para el occidente del país, además de incrementar capacidad de transporte en el sistema Norte.

De esa manera, liberará la producción actualmente limitada por capacidad de transporte de 2 Millones de Metros Cúbicos Diarios de gas natural (Mmmcd).

Se prevé que el gas incrementado se transportará por el GCC y tendrá un efecto importante al aumentar el condensado (petróleo) del área del "boomerang", con el consiguiente incremento de regalías para la región. Con el GCC y los otros ductos, toda la zona del sistema Norte - la región del "boomerang" - puede producir y evacuar a los diferentes mercados 10 millones de metros cúbicos de gas por día.

Características técnicas

La inversión aproximada de 128 millones de dólares, con dimensiones de 250 kilómetros de longitud y 16 pulgadas de diámetro, lo que le proveerá de una capacidad de transporte de 130 Mmpcnd (sin compresión) y de 180 Mmpcnd con compresión.

La operación está estimada para diciembre 2008, siempre sujeto a tener la licencia ambiental en noviembre del 2007, fuentes de financiamiento y que no existan contingencias en el proceso de construcción.

Los materiales serán de 18.000 toneladas de tubería de acero de alta resistencia y el GCC atravesará 46 cruces de ríos, entre 60 y 1500 metros de luz, que da una proporción de 8700 metros; así como 190 cruces de quebradas aproximadamente 9000 metros.

También pasará por aproximadamente 3 cruces de ríos.

De la misma manera, se construirán 60 kilómetros en zonas inestables geológicamente y activas tectónicamente, lo que implica la Constitución de Servidumbres en 250 kilómetros.

LA RAZON

Se pospone otra vez certificación del gas natural RESERVAS

La certificación de reservas hidrocarburíferas vuelve a posponerse. Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) declaró desierta la primera licitación, la segunda convocatoria fija el 8 de enero del 2008 como la nueva fecha para la presentación y apertura de propuestas.

La primera convocatoria fue publicada el 30 de septiembre y las propuestas debían ser presentadas el 31 de octubre, pero el proceso fue declarado desierto por falta de oferentes.

La certificación de reservas podrá ser realizada por consultoras nacionales constituidas en Bolivia o asociaciones accidentales que conformen éstas, según la convocatoria. También podrán participar consultoras internacionales o asociaciones accidentales entre compañías nacionales y extranjeras.

Otras proponentes pueden ser los organismos no gubernamentales constituidos como asociaciones civiles sin fines de lucro, pero "sólo cuando se presenten asociadas con empresas consultoras nacionales". ANF

Una política energética para Bolivia

Los gobiernos de Argentina y Brasil han anunciado su determinación de avanzar, de manera conjunta, en un plan para el uso de la energía nuclear en sus territorios. Se trata del paso más adelantado en el esfuerzo regional por resolver los problemas energéticos, que se agudizan allí donde hay más crecimiento de la economía.

Unos días antes, el Presidente de Venezuela hizo un anuncio similar, aunque sólo para su país y con usos pacíficos, según dijo.

En el cono sur Sudamericano se habla cada vez con más insistencia sobre la energía nuclear. También el Gobierno chileno ha mencionado planes para incursionar en esa forma de energía.

En Bolivia no se ha dicho palabra sobre el tema, debido a que el país está concentrado por el momento en sus posibilidades de seguir usando internamente y exportando gas natural.

Eso sí, el Gobierno nacional ha expresado su interés en que Bolivia participe en proyectos de integración energética. Es probable que esa determinación abra puertas de entendimiento y de beneficio con algunos vecinos.

Argentina y Brasil también están planteando la posibilidad de construir una represa binacional. Bolivia ha recibido la propuesta de Brasil de construir una similar, boliviano-brasileña, sobre el río Mamoré, pero el gobierno del presidente Morales no ha respondido aún a esa invitación.

Es importante que Bolivia no se excluya de los proyectos de integración energética, porque podría convertirse en una fuente de generación para toda la región.

La idea propuesta en campañas electorales dice que Bolivia debería ser el centro distribuidor de energía en la región. Para ello será preciso construir plantas termoeléctricas e hidroeléctricas. Habrá que ver cómo se las financia y si es precisa la participación de capital extranjero.

El momento de la energía que vive el mundo pone a Bolivia en una situación de ventaja, sobre todo si logra sacar beneficio a las enormes posibilidades que tiene, por el gas natural, pero sobre todo por los ríos, principalmente en la cuenca del Amazonas.

Hay varios proyectos, como el Bala, de utilización de corrientes fluviales del oriente para abastecer al país y atender la eventual demanda internacional.

Está haciendo falta una política energética en el país.

EL DEBER

Refuerzan la lucha por el IDH y diésel

Convulsión. A las protestas contra la falta de carburante y la inflación, se suma el repudio a los sucesos ocurridos el fin de semana en Sucre. El agro anunció una marcha desde el norte integrado a Santa Cruz



Protesta. El viernes pasado se iniciaron movilizaciones; ésta es la toma de las instalaciones del Ministerio de Trabajo

Paura Rodríguez Leytón

Las medidas anunciadas por el sector productivo y el Comité pro Santa Cruz en contra del recorte al Impuesto Directo a los Hidrocarburos (IDH), la escasez de diésel y el incremento en los precios de los productos de la canasta familiar se mantienen en pie, con la variante de que se sumó el elemento de repudio a los fatales acontecimientos ocurridos en Sucre, durante el fin de semana.

El presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente, Mauricio Roca, sostuvo que las movilizaciones iniciadas el pasado viernes continúan y que se confirma la realización de una marcha de los productores, que partirá de Montero a Santa Cruz de la Sierra.

El anterior viernes se anunció que esta marcha comenzaría en horas de la noche para que los productores lleguen con camiones y tractores en la madrugada del martes a Santa Cruz de la Sierra, sin embargo; aunque Roca ratificó la medida no quiso confirmar la hora en que se realizará.

Las medidas del sector productivo no son aisladas del movimiento de protesta que inició el Comité pro Santa Cruz, también el pasado viernes con la toma de instituciones estatales como las oficinas de Impuestos Internos, la distrital del Ministerio de Trabajo y la regional de la Aduana.

La dirigente cívica Ruth Lozada explicó que entre las acciones de protesta está una concentración convocada en la plaza del Estudiante y una posterior marcha que partirá de ese punto hasta las instalaciones del Comité pro Santa Cruz.

Precisó que esta marcha tendrá lugar para dar a conocer 'la indignación del pueblo cruceño por las muertes' acontecidas en los enfrentamientos ocurridos en la ciudad de Sucre.

Luego de la marcha está prevista la realización de la llamada Asamblea de la Cruceñidad, en la que se definirán las medidas a tomar en los próximos días.

El dirigente cívico Roberto Gutiérrez informó de que las medidas serán pacíficas y se realizarán en estrecha coordinación con Pando, Beni, Tarija, Chuquisaca y Cochabamba, pues se tomarán decisiones en conjunto.

Entre tanto, la falta de diésel continúa afectando a la ciudadanía y al sector productivo de Santa Cruz. El sábado se caracterizó nuevamente por las largas filas en los surtidores, debido a que los cupos de combustible entregados por YPF a los comercializadores no cubren la demanda.

La situación del agro, que advirtió de la disminución del 40% de los cultivos para la campaña 2007-2008 si no existe una provisión completa e inmediata de diésel, no varió en nada hasta hoy, pues, pese a haber solicitado 43,6 millones de litros de diésel para cumplir con la cosecha de invierno y la siembra de verano, el Gobierno no pudo responder al pedido.

Gary Medrano, gerente regional de YPF, informó de que hoy serán entregados a los surtidores de las zonas productivas 1,5 millones de litros de diésel y que las entregas irán aumentando 'de manera sostenida' en el transcurso de los próximos días. Sin embargo, esta cifra no responde a las necesidades del agro, porque suma alrededor de 20 millones de litros hasta el próximo 21 de diciembre.

Los meses de alto consumo de diésel en Santa Cruz son de octubre a diciembre.

Un sector que también se suma a las movilizaciones es el del transporte pesado. El presidente de la Cámara de Transporte del Oriente, Róger Rivero, declaró que cada camión parado pierde alrededor de \$us 200 por día y que el efecto más negativo pesa sobre las exportaciones.

- » Casi dos meses. Tanto en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra como en las provincias la escasez de diésel ya bordea los 60 días.
- » Gasolina. En las poblaciones fronterizas de Puerto Suárez y Puerto Quijarro no sólo falta diésel, la gasolina es otro producto casi imposible de encontrar.
- » Efectos. El sector del transporte pesado aglutinado en la Cámara de Transporte del Oriente (CTO) está trabajando con el 50% de su capacidad, porque tiene la mitad de sus vehículos paralizada por falta de combustible. Esta situación repercute en las exportaciones, que advirtieron de una pérdida aproximada de \$us 200 millones de dólares.
- » Requerimiento. El sector agropecuario exige una provisión de 43,6 millones de litros para cubrir su demanda.
- » Filas. La falta de diésel genera problemas cotidianos en la ciudad de Santa Cruz. En lugar de ocuparse de su labor de transportar al público, los micros pasan horas haciendo fila para cargar combustible.

Posponen la certificación de las reservas hidrocarburíferas

La certificación de reservas hidrocarburíferas vuelve a posponerse. Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) declaró desierta la primera licitación; la segunda convocatoria fija el 8 de enero de 2008 para la presentación y apertura de propuestas.

La primera convocatoria fue publicada el 30 de septiembre y las propuestas debían ser presentadas el 31 de octubre; sin embargo, el proceso fue declarado desierto por falta de oferentes.

La certificación de reservas podrá ser realizada por consultoras nacionales constituidas en Bolivia o asociaciones accidentales que conformen éstas, de acuerdo con la base de la convocatoria.

También podrán participar consultoras internacionales legalmente constituidas o asociaciones accidentales entre compañías nacionales y extranjeras.

Otros proponentes pueden ser las organizaciones no gubernamentales nacionales constituidas como asociaciones civiles sin fines de lucro, pero 'sólo cuando se presenten asociadas con

empresas consultoras nacionales’.

Las consultoras interesadas en la certificación deberán presentar una boleta de garantía emitida por cualquier entidad financiera autorizada por la Superintendencia de Bancos. En caso de los proponentes extranjeros, éstos sólo pueden presentar ‘sólo garantías emitidas por entidades financieras de Bolivia’. La certificación de las reservas de gas y petróleo son indispensables, no sólo para el Gobierno, sino también para las compañías que operan en el país, puesto que ambas partes deben conocer la disponibilidad que se tiene./ANF

YPFB entregará diésel para el agro, pero la oferta no satisface

La regional de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) entregará hoy un cupo de 1,5 millones de litros de diésel, destinados a cubrir la demanda del sector agropecuario cruceño.

La información fue brindada por el gerente regional, Gary Medrano, quien explicó que esta cantidad de combustible será destinada especialmente a los surtidores de las poblaciones agrícolas ubicadas en el norte integrado.

Anunció que la entrega de volúmenes se hará sostenida a partir del miércoles, e incluso ‘se incrementará’.

Sin embargo, la cantidad ofertada no satisfizo a los productores cruceños, que anunciaron medidas de presión y protesta desde hoy.

El presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO), Mauricio Roca, ratificó que hoy se iniciará una caravana de productores que con vehículos y tractores bloquearán las vías y el acceso a YPFB en Santa Cruz./PR

Industria hidrocarburífera: otro año perdido

Boris Gómez Úzqueda

La dirigencia estatal es hábil para desviar la atención: nos confronta con el Impuesto Directo a los Hidrocarburos (IDH) y tapa, en lo principal, el fracaso rotundo de su ‘nacionalización’.

Estamos por concluir el año 2007 y el balance de la actividad en hidrocarburos es negativo.

No soy pesimista, pero la fuerza de la realidad nos obliga a sincerarnos.

No arrancó ningún proyecto multimillonario de industrialización en derivados de gas y la carencia diaria de combustibles (gasolina, diésel y GLP) es notoria. No hay conexiones de gas domiciliario a áreas periféricas ni ‘refundaron’ YPFB como dijeron, y las multinacionales –espantadas por escándalos políticos propiciados, armados y patrocinados desde la dirigencia gubernamental– esperarán la definición de la Asamblea Constituyente (AC) y el nuevo texto constitucional para confirmar nuevas inversiones. Pero como va la mano, es obvio que la segunda ‘bandera’ política de la propaganda gubernamental –la AC– se irá a la tumba, como se fue a pique la nacionalización.

Las ‘santas’ alianzas con el régimen fundamentalista religioso de Irán, la dictadura comunista cubana y la pseudodemocracia venezolana posicionaron el miedo y la incertidumbre en Bolivia para las inversiones en hidrocarburos, recordando que el negocio es de ciclo largo, complejo y muy sensible a cambios bruscos de temperatura política –como sucede aquí–, cuyo Gobierno central, a duras penas, controla menos del 30% del territorio y confronta autoritariamente a Tarija, Santa Cruz y Cochabamba, departamentos donde –y para desgracia de la dirigencia estatal– se encuentran el gas, el petróleo y la industria energética.

La autonomía, en este acápite, más que desde la perspectiva de 'regalías' o 'participaciones', debe ser orientada para que gobernadores de regiones productoras tengan capacidad política legislada a fin de dirigir nuevos negocios energéticos.

Y a ello se deben agregar las constantes amenazas de dirigentes gubernamentales contra contratistas y operadoras multinacionales de retirarles áreas concedidas, persistiendo de manera perversa el ciclo incertidumbre-falta de inversiones-incapacidad de producción y suministro de gas. De ahí los problemas de provisión a Brasil y Argentina. Probablemente, el capital multinacional tiene planes de expansión de actividades en proyectos de exportación de gas e industrias de valor agregado, pero las condiciones políticas reflejan ingobernabilidad, lo que les debe desanimar para poner un pie firme en Bolivia. El año que concluye las inversiones energéticas (en electricidad, gas, petróleo e industrias derivadas) están en su nivel más bajo y las perspectivas para 2008-2010 no son alentadoras. Lo que sí han abundado fueron 'acuerditos' con Venezuela; empero, sigue fallando lo medular: coherencia en política energética, ¿acaso tendrán alguna?

Nadie puede entender, por ejemplo, si a alguna compañía se le ocurre invertir dos o tres mil millones de dólares en proyectos de LNG, GTL, electricidad o petroquímica, que luego serán objeto de nacionalización como producto de reglas cambiantes de un modelo socialista constitucionalizado, que no garantizará la propiedad privada y que, en todo caso, fomentará el surgimiento de 'mini Estados' indigenistas originarios, sindicalizados, no democráticos, altamente convulsionados y dirigidos por un régimen central totalitario 'marionetizado' desde Caracas.

Es impensable, entonces, vislumbrar una Bolivia como distribuidora continental de energía.

* Máster en Administración
de Empresas

EL NUEVO DIA

El Congreso refrendó el contrato del Mutún

El Congreso aprobó anoche por unanimidad la nueva ley. Hay cambios en los ingresos. La frontera se apresta a generar inversiones y empleos.

El Congreso de la República aprobó por unanimidad dos leyes que viabilizan la explotación del yacimiento siderúrgico del Mutún. Esto desató la algarabía y los festejos en Puerto Suárez.

De acuerdo a lo dispuesto anoche, la nueva ley garantiza la viabilidad de la inversión de la Jindal, porque avala la inversión extranjera dentro de los 50 kilómetros cercanos a la frontera y además ratifica el contrato que había suscrito el Gobierno con los hindúes.

El segundo proyecto de ley aprobado, que consta de 7 artículos, ratifica a la Empresa Siderúrgica del Mutún (ESM), como una empresa autónoma a la que, además se le entrega el 100 por ciento de los yacimientos del Mutún, de los cuales el 50 por ciento será explotado por la Jindal.

El directorio de la ESM estará compuesto por tres directores nombrados por el Poder Ejecutivo, uno de la Comibol, uno de la Prefectura, uno de la provincia Germán Busch y un representante del municipio de Puerto Suárez, además de un presidente ejecutivo que será designado por el Presidente de la República de una terna elevada por la Cámara de Diputados.

El Gobierno, que de acuerdo a la propuesta del Senado debía quedarse con el 19% de los recursos, ahora obtendrá de acuerdo a lo aprobado anoche, el 38% de los ingresos, pero



• UNA JORNADA HISTÓRICA
• Los legisladores aprobaron la ley que avala la explotación del yacimiento siderúrgico.

Puerto Busch, la construcción de Puerto Busch y de la carretera Puerto Suárez - Mutún - Puerto Busch.

Puerto Suárez tendrá el 15%, de los ingresos generados por la explotación del hierro; Puerto Quijarro y El Carmen Rivero Tórrez tendrán de a 10%; la Prefectura 10%, la Empresa Siderúrgica del Mutún 5%, el Fondo Solidario tendrá un 8%; y el Tesoro General de la Nación el 38% de los recursos. En total, para la región se llega al 50% de ingresos.

\$us 60 millones adicionales

De acuerdo a lo aprobado anoche por el Congreso de la República, del total de los ingresos habrá un 3% por concepto del Impuesto Complementario a la Minería.

Esto representa 60 millones de dólares que serán distribuidos en un 85% para la Prefectura de Santa Cruz y 15% para Puerto Suárez.

Anoche, cuando los porteños que estaban en huelga de hambre y realizando el bloqueo de la vía férrea se enteraron de la noticia, levantaron sus medidas extremas y festejaron la decisión congresal. "Se aprobó el contrato, después peharemos porque se nos otorguen más recursos", indicó Wilson Colombo, dirigente de Puerto Suárez.

El Gobierno anoche adelantó que este sábado, por hoy, Evo Morales irá a la frontera a entregar la buena nueva.