

EL DIARIO

Ante compromisos de inversiones

## Habrá mejores ingresos por venta de gas el próximo año

● **Faltará concretar construcción de dos plantas separadoras y cambio de matriz energética en vehículos.**

APG.- El anuncio de Petrobras de invertir mil millones de dólares para incrementar la producción de gas natural y buscar nuevas reservas de combustible, para cumplir compromisos de venta a Argentina y Brasil, permite prever que hay perspectivas de mejores ingresos para 2008.

La visita del presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, y la firma de acuerdos con el presidente Evo Morales acercó a los dos países que parecían distanciados luego de la nacionalización de los hidrocarburos porque Petrobras se consideró la más afectada por los mecanismos de pago de mayores tributos, así como la recompra de las plantas de refinación de Cochabamba y Santa Cruz.

En el acuerdo de inversión Petrobras aseguró que tiene previsto destinar al incremento de la producción de gas en Bolivia entre 750 millones y mil millones de dólares.

El respaldo brasileño para las inversiones en el sector hidrocarburífero devolvió la confianza de otras petroleras que operan en el país y que tienen campos de gas en exploración.

Otra noticia positiva que surgió a fines del año fue el hallazgo de un importante reservorio de gas en el campo Huacaya X-1 (Chuquisaca), a cargo de la empresa Repsol-YPF, que invirtió 54 millones de dólares.

Cabe destacar que el sitio pertenece al bloque Caipipendi y tiene un 20 por ciento de su estructura en el departamento de Tarija, mientras que el 80 por ciento se encuentra en territorio chuquisaqueño.

Los trabajos de exploración de ese campo gasífero comenzaron en junio de 2006 y se estimó que para encontrar el hidrocarburo se debía realizar una perforación de aproximadamente cinco mil metros.

Entre tanto, para la Cámara Boliviana de Hidrocarburos la confirmación de que en Huacaya X-1 hay gas significa impulsar al sector y aumentar las reservas.

FALTA DE INVERSIÓN



Las reservas de hidrocarburos podrán mejorar sí se invierte más recursos económicos en exploración y explotación.

En el primer semestre del año preocupó al ministro de Hidrocarburos, Carlos Villegas, y al presidente interino de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Guillermo Aruquipa, la falta de inversión de las empresas petroleras para explorar y explotar yacimientos de gas.

El problema provocó en cierto momento que falte la provisión de gas licuado, que es un derivado, y que se racione el abastecimiento ese combustible para las industrias del occidente.

En referencia a ese tema, Aruquipa manifestó a fines de octubre que en los últimos 10 años no hubo inversión en Bolivia.

A todo ello, se agregó el contrabando de Gas Licuado de Petróleo (GLP), principalmente a Perú, debido a la diferencia de precio entre el mercado interno de 22.50 bolivianos por garrafa de 10 kilos y la cotización en el vecino país entre 80 y 90 bolivianos.

## EL MUNDO

### “Se debe invertir \$us 45 millones para autoabastecer la demanda de diesel”

#### Agencias

Entre 2010 y 2011, Bolivia logrará ser autosuficiente para atender la demanda interna de diesel con la producción nacional informó Guillermo Aruquipa, presidente de YPFB, al analizar toda la problemática que se generó por la falta de este combustible en el 2007 y que provocó millonarias pérdidas económicas atentando contra la seguridad alimenticia.

El presidente de Yacimientos aseguró que con la finalidad de aumentar la oferta de diesel nacional se incrementa la extracción de líquidos en los campos marginales cerrados desde hace 10 años.

En la actualidad, YPFB importa 250 mil barriles mensuales de diesel, es decir, aproximadamente 8.300 barriles por día, de acuerdo con datos de analistas del sector.

Señaló que hasta 2010 proseguirá la subvención del diesel importado que, según cálculos, para 2007 sumará 140 millones de dólares, pero seguirá subiendo si se mantiene la tendencia alcista del mercado internacional.

El hecho de que el país sea autosuficiente en la provisión de diesel es muy importante ya que la demanda de este combustible en el año 2007 se incremento en alrededor de 600 mil litros por día, por las expectativas de lograr más hectáreas de cultivo, así como de una mejor cosecha y, por tanto, de ingresos para el sector agropecuario.

El principal factor negativo es el contrabando de ese combustible a los países vecinos, debido a que en Bolivia se subvenciona su precio. En Brasil, Perú, Chile o Argentina, el precio del diesel es más de tres veces del establecido para el mercado interno, lo que alienta al contrabando.

La falta de diesel no sólo afectó al sector agropecuario, sino a poblaciones y ciudades del país que se proveen de energía eléctrica mediante motores a diesel.

El desabastecimiento de este combustible obedeció principalmente a que en el país no se efectuaron inversiones para mejorar o ampliar las refinerías existentes y que se lo hará a partir del 2008.

El presidente interino de YPFB, Guillermo Aruquipa, reconoció que una de las principales causales para recurrir al extremo de importar diesel, a pesar de que el país es un importante productor de líquidos, es la ausencia de inversión de los últimos 10 años, hecho que ha provocado el cierre de pozos, que derivó una baja producción.



## Cambio a GNV no tuvo mucho éxito

Desde hace cinco años, los gobiernos mencionaron que se debe efectuar en el plazo más breve posible el cambio de matriz energética de diesel a gas natural vehicular (GNV). A pesar que existe programas principalmente para el transporte público no se ha tenido éxito.

El porcentaje de vehículos a diesel es mayor a los que se transforman al uso del GNV, debido al costo que tiene esa conversión ya que todo el "kit" (sistema) tiene un costo mínimo de \$us 800 si un automotor tiene un menor cilindrada y puede llegar a los \$us 3.000 si es de mayor cilindrada.

Se ha promocionando programas para tratar de convencer de que principalmente el transporte público cambie a GNV, peor hasta la fecha sin éxito, debido a que ese sector aun aguarda "alguna subvención" para el costo del "kit".

El gobierno debe buscar alianzas con empresarios para lograr precios accesibles.

## Petroleras invertirán más para incrementar la producción de gas

Petrobras se consideró la más afectada por los mecanismos de pago de mayores tributos, así como la recompra de las plantas de refinación de Cochabamba y Santa Cruz.

En el acuerdo de inversión, Petrobras aseguró que tiene previsto destinar al incremento de la producción de gas en Bolivia entre 750 millones y mil millones de dólares.

El apoyo brasileño para las inversiones en el sector hidrocarburífero devolvió la confianza de otras petroleras que operan en el país y que tienen campos de gas en exploración.

Otra noticia positiva que surgió a fines de este año fue el hallazgo de un importante reservorio de gas en el campo Huacaya X-1 (Chuquisaca), la cual puede ser un megacampo, a cargo de la empresa Repsol-YPF, que invirtió 54 millones de dólares.

Cabe destacar que el campo Huacaya X-1, recientemente inaugurado pertenece al bloque Caipipendi. Tiene un 20 por ciento de su estructura en el departamento de Tarija, mientras que el 80 % se encuentra en territorio chuquisaqueño.

Los trabajos de exploración de este campo gasífero comenzaron el 9 de junio de 2006 y se estimó que para encontrar el hidrocarburo se debía realizar una perforación de aproximadamente cinco mil metros.

Entretanto, para la Cámara Boliviana de Hidrocarburos (CBF) la confirmación de que en el pozo Huacaya X-1

hay gas significa impulsar al sector y aumentar las reservas gasíferas del país. / Agencia.

