

EL DIARIO

Se arrastra una mora desde marzo del 2007

Deuda de YPFB a Petrobras pone en riesgo energía en Puerto Suárez

- **El monto total adeudado es de \$us 515.273 por 10 meses de transporte**
- **El Ministerio de Hidrocarburos argumenta que carecen de autorización de la 'Súper'**
- **Buscan alternativas de solución, pero en ellas no está el pago por parte de YPFB**
- **Cívicos porteños se encuentran en estado de alerta por resolución de diferencias**

La fronteriza localidad de Puerto Suárez, así como la de Puerto Quijarro, ven en riesgo su provisión normal de energía eléctrica, ya que Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), adeuda desde marzo del año pasado la suma de 515.273 dólares a Petrobras Transporte Bolivia (PTB), por el servicio de transporte de gas natural con destino a la generación térmica.

En efecto, una carta enviada por PTB a la Superintendencia de Hidrocarburos da cuenta que dicha empresa tiene el deseo de continuar la normal provisión de gas a los municipios de Puerto Suárez y Quijarro a través de los clientes Termoeléctrica CRE y empresa Gravetal, "bajo el principio de continuidad establecido en la ley".

Sin embargo, también da cuenta que en marzo del 2007 recibieron la solicitud de YPFB para enviar una propuesta de Contrato de Transporte de acuerdo al nuevo marco legal que establece que es el único usuario o cargador de los ductos operados por PTB.

Sin embargo, PTB solicitó que previamente se honre los pagos por el transporte de gas, pero en abril se ratificó que el envío del Contrato de Transporte quedaba en statuo quo.

Luego de un intercambio de correspondencia, YPFB comunicó formalmente que se encuentra imposibilitada de realizar el pago por los servicios de transporte sin que exista una autorización del Ministerio de Hidrocarburos.

Finalmente, se conoció que YPFB ha manifestado que se encuentran imposibilitados de realizar ese pago que podría generar problemas para la estatal.

En ese entendido, PTB ha hecho conocer que la deuda de los 515.273 dólares la deja "expuesta a la quiebra técnica", al haber superado las pérdidas más del 50 por ciento del patrimonio de la sociedad.

De la misma manera, da cuenta que se expone a "un paro operativo", toda vez que no cuenta con el flujo de efectivo para mantener el servicio de transporte.



Discrepancias entre YPFB y Petrobras transporte puede dejar sin energía a Puerto Suárez. (foto El Diario)

Posición oficial

En conferencia de prensa, el ministro de Hidrocarburos y Energía, Carlos Villegas Quiroga, afirmó que efectivamente estaría pendiente de pago una deuda por transporte de gas con destino a la generación termoeléctrica en esas poblaciones fronterizas, pero al mismo tiempo dejó abiertas algunas interrogantes respecto a la legalidad de ese servicio y el elevado monto que implica ese servicio.

En ese marco, sostuvo que efectivamente PTB opera ese gasoducto y que el mismo en el momento no sería rentable debido al escaso volumen que transporta, así como que existiría un "canon de alquiler" que no fue autorizado por la Superintendencia del sector, situación que deja en entredicho la situación de la transportadora brasileña.

"No está contemplado en la regulación boliviana (el canon), se estableció sin autorización de la Superintendencia de Hidrocarburos", dijo el Ministro de Hidrocarburos.

En ese sentido, al considerar el Gobierno boliviano que se trata de un "costo elevado" el mismo será sometido a análisis; para lo cual han solicitado de Petrobras-Bolivia sus Estados Financieros "para conocer el costo real de funcionamiento"

No obstante, al ministro Villegas argumentó que están en "conversaciones" y entre las alternativas "viables" se halla establecer una "tarifa de transporte", pero bajo costos reales regulado por la Superintendencia de Transportes.

De la misma manera, el Ministro de Hidrocarburos, ante una eventual interrupción del suministro, advirtió que esa provisión de gas con destino a la frontera con Brasil es considerada "un servicio público" que no puede ser suspendido so pena de aplicar la Ley en estas situaciones.

PTB

En Petrobras-Transporte efectivamente reconocen que se trata de "un tramo pequeño y de un tubo ancho" y que, en consecuencia, el Gobierno debería pensar en incorporarlo a todo el sistema tarifario para ponerle punto final a esta polémica causada –en criterio de la empresa– por el desconocimiento del sistema de transporte y sus sistema de tarifas, que es en dólares.

"Deberían comprarlo y se acabó, y no hacerse más líos. O que lo nacionalicen y vean la forma en que lo van a pagar. Además, como está el decreto de Nacionalización y todo es del Estado, entonces que procedan, lo ponen dentro del sistema tarifario y se acabó", afirmó una fuente de esa empresa.

Cívicos

Por su parte, Antonio Tudela, del Comité Cívico de la Provincia Germán Busch, del departamento de Santa Cruz de la Sierra, afirmó que los pobladores de Puerto Suárez y Puerto Quijarro, no pueden ser víctimas de las imprevisiones del Gobierno ni tampoco de las exigencias de la empresa PTB.

"Que la empresa no nos amenace ni el Gobierno sea pasivo. Los perjudicados somos nosotros, no sabemos el tratamiento que ha tenido la empresa para la provisión de gas en anteriores gestiones gubernamentales, nos estamos desayunando creyendo que esa es una empresa transportadora para suministros de la Cooperativa Rural Eléctrica (CRE), creíamos que era otra. Nos ha caído como un balde a de agua fría", dijo Tudela en contacto con este matutino.

De esa manera explicó que ellos no pueden ser los perjudicados por los desentendimientos actuales existentes entre YPFB y Petrobras Transporte Boliviano.

Según se conoció, PTB luego de la Nacionalización de los Hidrocarburos decidió suspender la subvención que otorgaba a YPFB en el transporte de gas con destino a la generación eléctrica en la frontera.

En ese entendido, el Comité Cívico antes mencionado anunció que este martes 21 realizará una reunión con todos sus miembros para analizar la actual situación y no permitir el corte de suministro, toda vez que en esa frontera se instalará el futuro polo de desarrollo en la industrialización del hierro de El Mutún.

Buscan petróleo en La Paz

Al cabo de muchas presunciones de que en el norte de La Paz hay petróleo, parece que finalmente llegó la hora de constatar si efectivamente existe el oro negro o si se trata apenas de un sueño. No faltaron señales que hicieron creer que la posibilidad es cierta, pero ahora la cuestión es desentrañar el misterio, mediante exploraciones profundas.

La gente que vive en las vecindades del río Beni extrae de una especie de riachuelo un líquido oscuro, ligeramente espeso, para alumbrar sus casas con mecheros. Esto lo hace desde hace muchos años. A manera de testimonio, el prefecto de La Paz, José Luis Paredes, llevó la semana pasada, al Palacio de Gobierno, un frasco de vidrio conteniendo una muestra de aquel petróleo, aprovechando que el presidente Evo Morales sostenía reuniones con los prefectos.

El presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Guillermo Aruquipa, recordó que la estatal perforó un pozo en aquella región en 1991, encontrando petróleo. Incluso llegó a informar que la producción diaria llegaría a 109 barriles de petróleo. Por falta de inversiones y de tecnología actualizada, la perforación efectuada fue de escasa profundidad.

El funcionario agregó que se necesita hacer perforaciones más profundas, para determinar si esta producción puede o no ser comercial. Si fuera esto último, efectivamente se trataría de un gran hallazgo, por lo que tendrían que realizarse inversiones de buen volumen.

La oportunidad puede que haya llegado. La empresa india Jindal, que explotará el hierro del Mutún, ha decidido también entrar en el negocio del petróleo, mediante su subsidiaria Nalga Steel & Power, juntamente con la empresa boliviana GTL Internacional. ¡Esperemos ahora que lleguen buenas noticias!

EL PAIS

Pese a tuberías instaladas

Caraparí continúa sin gas a domicilio

La población de Caraparí, capital de la segunda Sección del Gran Chaco, continúa sin el servicio de gas natural a domicilio a pesar de tener hace años la red secundaria instalada en la localidad y haber terminado el año pasado la red primaria.

Urge la instalación de una válvula de regulación y efectuar la interconexión, desde el gasoducto de exportación, a la red primaria que fue concluida en su instalación el año pasado. De acuerdo al corregidor, Ramiro Gumiel esta operación está en manos del gobierno.

“Nosotros concluimos toda la inversión, el trabajo por cuenta de Caraparí, es el gobierno que tiene que facilitar, ayudar a viabilizar esta situación”, afirmó el corregidor, al reiterar la falta de una válvula de regulación para conectar con el tubo de exportación.

SIETE METROS

“Son siete metros que falta instalar ahí, nuestro ducto, de la red primaria, está a siete metros de ese ducto grande”, explicó al informar que esperan esta instalación hace un año sin que el gobierno haya facilitado este trabajo.

Existen trámites engorrosos, la superintendencia de hidrocarburos debe autorizar la conexión, después YPFB no quiere firmar ese convenio con Emtagas, argumentan que no tienen por qué hacerlo, se insistió en YPFB que absorba este costo, tampoco quiere hacerlo.

“Nosotros hemos propuesto, como corregimiento, como prefectura, absorber este costo adicional, para nosotros no es más de 60 mil dólares, pero para Petrobras aparece un costo de más de 380 mil dólares, existe una gran diferencia”, cuestionó.

AUTORIZACION

La conexión no se realiza a pesar que la Superintendencia autorizó a Petrobras instalar esta válvula, reveló al indicar que el corregimiento no tiene competencia para efectuar este trabajo y por eso pide sin resultados, a las instancias competentes.

La red secundaria fue instalada por Emtagas hace varios años, desde el 2006 y concluyó el año pasado a cargo de la empresa Petrosur, sin embargo, no se puede tomar el gas por falta de esta válvula de regulación.

LEÑA

Entre tanto el gas natural sigue exportándose desde aquella zona, los carapareños continúan recurriendo a la leña en la mayoría de los casos, para cocinar sus alimentos y satisfacer sus necesidades, quienes pueden hacerlo pagan el precio más alto por garrafa de GLP.

Gumiel confirmó que en Caraparí el precio de la garrafa de GLP es superior a los 30 bolivianos, el comercializador que lleva el producto desde Yacuiba, argumenta que este precio es para cubrir los gastos que representa trasladar el combustible por tierra.

LOS TIEMPOS

EN DOS AÉREAS

Vice va a Brasil por inversiones

Brasilia | Efe

El vicepresidente Álvaro García Linera centrará su visita a Brasil del próximo 13 de febrero en energía e infraestructura, áreas en las que ambos países desean estrechar aún más la cooperación, informaron ayer fuentes oficiales.

El nuevo embajador de Bolivia en Brasil, Mauricio Dorfler, dijo en rueda de prensa que, en el plano energético, la intención de la visita es precisar los cronogramas trazados para diversos proyectos que están en la agenda bilateral.

El primero de ellos es retomar las inversiones de la estatal brasileña Petrobras en Bolivia. Petrobras ha prometido retomar su inversión y tiene proyectos que podrían suponer capitales de entre 750 y 1.000 millones de dólares.

En el plano de infraestructura el interés es precisar las posibilidades de financiación para la construcción de tramos de carretera que enlacen diferentes ciudades bolivianas al llamado Corredor Interoceánico, que unirá los puertos peruanos de San Juan de Marcona, Matarani e Ilo con la ciudad brasileña de Assis.

Esa obra peruano-brasileña, que conectará el océano Pacífico con la Amazonía brasileña, está incluida en la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (Irsa), un proyecto suramericano que apunta a fortalecer la integración física de la región.

Transredes ya tiene licencia ambiental para comenzar tendido del gasoducto

Concluyó el último trámite para el inicio de la construcción del Gasoducto Carrasco-Cochabamba, una obra de magnitud que permitirá garantizar el suministro de gas al occidente del país.

El ministro de Hidrocarburos, Carlos Villegas, aseguró ayer que el tendido del Gasoducto Carrasco Cochabamba (GCC) comenzará en los próximos días, porque el proyecto ya cuenta con licencia ambiental.

Ahora que todos los trámites han sido completados, según el Ministro, la construcción de la obra debería concluir en diciembre de este año en sus tres fases, con una inversión aproximada de 120 millones de dólares.

La entrega oficial de la licencia ambiental a la empresa Transredes, se cumplirá en los próximos días. Las labores de campo ya comenzaron en diciembre, al igual que el traslado de la tubería.

Representantes de la empresa transportadora de hidrocarburos, Transredes, encargada de la construcción del GCC, indicaron a OPINIÓN que la licencia ambiental de proyecto ya habría sido emitida por el Gobierno y que en los próximos días se efectuaría la recepción oficial, con lo que dará la inmediata movilización de maquinaria para el inicio de la construcción.

"Aún no hemos recibido oficialmente el documento, sin embargo sabemos que ya está lista la licencia y que la entrega podría efectuarse hasta el miércoles", afirmó la fuente consultada.

En pasados días la Corporación Andina de Fomento, otorgó a Transredes un crédito de 100 millones de dólares, para la ejecución de su plan operativo 2008-2009, que tiene como componente principal la construcción del GCC.

Desde Cochabamba

Por otro parte el ministro Villegas, explicó que el tendido del ducto se efectuará desde Cochabamba hacia el trópico por razones climáticas, siendo que en la región del trópico las intensas lluvias no permitirían al momento un trabajo continuo de esta naturaleza.

Resaltó el hecho de que, después de 25 años, se esté construyendo un nuevo gasoducto en el país para garantizar el abastecimiento del combustible en la región occidental.

La construcción de los 250 kilómetros del GCC demandaría una inversión de unos 120 millones de dólares, aproximadamente. A su conclusión, el ducto de 16 pulgadas de ancho tendrá una capacidad de transporte (sin compresión) de 130 millones de pies cúbicos por día.

No hay escasez

El Ministro desvirtuó, por otra parte, las especulaciones en torno a una supuesta escasez de gas natural en Cochabamba, aduciendo que se están entregando los cupos correspondientes para atender la demanda del

combustible.

"Diariamente informan sobre el estado del abastecimiento de líquidos y gas en toda Bolivia, y no tenemos problemas; por lo tanto, tenemos la producción suficiente para gas natural vehicular y gas licuado de petróleo", aseveró.

Villegas aseguró que los dos campos de gas natural descubiertos en las últimas semanas en el país permitirán incrementar la producción del combustible en más de 2 millones de pies cúbicos diarios.

Puntualizó que el pozo Tacobo (en Santa Cruz) incorporará alrededor de 1,5 millones de pies cúbicos diarios de gas, en tanto que el Kanata Este (Cochabamba) aportará con unos 700 millones de pies cúbicos.

Aclaró que se deberá esperar unos meses más para conocer, a ciencia cierta, cuál será la capacidad de producción del campo Huacaya (Chuquisaca) descubierto por Repsol YPF a finales del pasado año, en función a un estudio sobre una posible conexión con el campo Margarita (Tarija).

EL NUEVO DIA

Delegación iraní dialogará de temas energéticos con Evo Negociaciones

Una delegación del Gobierno de Irán visitará Bolivia a partir del próximo miércoles para iniciar trabajos conjuntos con las autoridades del país suramericano en el área energética, informó hoy una fuente oficial.

La misión iraní, integrada por técnicos y autoridades del sector energético, permanecerá varios días en el país, precisó a EFE una fuente del Ministerio de Exteriores de Bolivia.

Bolivia e Irán iniciaron relaciones diplomáticas a principios de septiembre pasado y a fines de ese mes el presidente iraní, Mahmud Ahmadineyad, viajó a La Paz para reunirse con su homólogo Evo Morales donde se firmaron acuerdos de cooperación por 1.100 millones de dólares. EFE