

## RESUMEN PRENSA 18-4-08

ABI D1346 11:03:25 18-04-2008

### 1-E ABI: ARUQUIPA - HIDROCARBUROS (adelanto)

## **Aruquipa asume la Superintendencia de Hidrocarburos**

La Paz, 18 abr (ABI).- Guillermo Aruquipa quien se desempeñaba como vicepresidente de Operaciones de Yacimiento Petrolíferos Bolivianos (YPFB), juró este viernes como nuevo Superintendente de Hidrocarburos y aseguró que "el relajo se terminó, el carnaval se acabó".

El acto de posición se realizó en instalaciones del Ministerio de Hidrocarburos a cargo de la autoridad de este sector Carlos Villegas, quien señaló que esta posesión completa el ajuste que se determinó realizar en el área.

Afirmó que a partir de ahora existirá plena coordinación en las tareas que las tres entidades cumplen el Ministerio de Hidrocarburos, YPFB y la Súper de Hidrocarburos.

Asimismo indicó que la población puede estar tranquila porque la provisión de combustibles en el mercado interno queda garantizada.

Maf/Rq ABI

## EL DIARIO

## **Cámara de Hidrocarburos se pronuncia por desarrollo sincronizado del sector**

La Cámara Boliviana de Hidrocarburos se pronunció ayer porque la nueva gestión de YPFB, con Santos Ramírez en su Presidencia, opte porque el sector de hidrocarburos "funcione de manera sincronizada, armoniosa y eficiente", y que para ello es necesario –como requisito fundamental– "el diálogo técnico, amplio y permanente, entre todos los componentes de la cadena".

La afirmación corresponde a José Magela Bernardes, presidente de la Cámara Boliviana de Hidrocarburos, en el editorial de la revista institucional *Petróleo & Gas*, en su edición No. 53, cuyo título de apertura es: "Mirando al futuro".

"Nuestro sector es como un engranaje de reloj donde todos los componentes deben funcionar de manera sincronizada, armoniosa y eficiente. Para ello, es necesario como requisito fundamental el diálogo técnico, amplio y permanente, entre todos los componentes de la cadena", afirma Bernardes.

Justifica esa apreciación en sentido que: "Todos tenemos trabajo por hacer, el país tiene compromisos que cumplir y cada actor de la cadena de los hidrocarburos tiene responsabilidades que asumir para hacer andar de una manera sostenida y creciente el ritmo de actividades de la industria".



LA CBH BUSCA EL DESARROLLO DEL SECTOR DE MANERA ARMONICA Y CONCERTADA. (FOTO CBH)

Al agradecer la confianza de los más de cien asociados que tiene la CBH, como ente representativo de las empresas del sector, ahora Bernarde dirigirá dos años más en los cuales postula "que trabajemos arduamente para lograr que las inversiones sean una realidad, hecho que traerá beneficios para todos los bolivianos ahora y en las próximas décadas".

#### Relaciones inter institucionales

El Presidente de la CBH también califica como "muy positivo" que desde la nueva gestión de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), "se plantee un manejo administrativo ordenado que permitirá a la empresa estatal del petróleo, trabajar en sus áreas comercial, operativa y administrativa, minimizando la burocracia".

"El nuevo presidente de YPF (Santos Ramírez Valverde) ha planteado su fortalecimiento desde un punto de vista corporativo, con unidades de negocios eficientes. Esos criterios son beneficiosos para el futuro desempeño y viabilidad de la empresa y del sector de hidrocarburos", apunta en su Editorial institucional."

## **Venezuela abastecerá a Bolivia de 250.000 barriles**

(ANF).- El gobierno de Venezuela aprobó una norma expresa que autoriza el suministro a Bolivia de 250.000 barriles de petróleo por mes "o sus equivalentes energéticos" que servirán para llenar los cupos necesarios de diesel que requiere el mercado local.

Esta autorización está contenida en la llamada "Ley aprobatoria", publicada en la Gaceta Oficial venezolana 38.910 del pasado 15 de abril, la misma que fue divulgada por la estatal Radio Nacional (RNV) con sede en Caracas.

Según el documento oficial, "Venezuela suministrará directamente crudos y productos refinados a la República de Bolivia por la cantidad de 250.000 barriles por mes, o sus equivalentes energéticos".

Para que los energéticos lleguen al mercado boliviano, el suministro se concretará a través "de una empresa mixta conformada entre Petróleos de Venezuela (PDVSA) y la empresa estatal del país signatario", que es Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB).

PDVSA y YPF conformaron en agosto de 2006 la empresa mixta Petroandina, y firmaron acuerdos para explorar petróleo y gas en el norte de La Paz, de acuerdo con un reciente anuncio realizado por el nuevo presidente de la empresa petrolera, Santos Ramírez.

#### Forma de pago

Bolivia cancelará "el 50 por ciento de la factura" petrolera a Venezuela "en un periodo de 90 días, con un interés de un dos por ciento anual", indicó la información oficial.

El 50 por ciento restante de la factura de 250.000 barriles de crudo o equivalentes energéticos suministrados por Venezuela "debe ser cancelado" por Bolivia "en un lapso de 23 años, más dos años de gracia, con un interés de un dos por ciento anual", agregó la Gaceta Oficial.

De acuerdo con el reporte, Venezuela venderá a Nicaragua "27.000 barriles diarios de petróleo", lo que suma unos 810.000 barriles mensuales, y a "Haití unos 14.000 barriles de crudo todos los días", lo que equivale a 420.000 mensuales.

Venezuela es el quinto exportador mundial de crudo y uno de los principales abastecedores de petróleo de Estados Unidos, adonde destina 1,5 millones de barriles diarios, según datos oficiales divulgados por Unión Radio de Caracas, en los que se refiere que los entendimientos petroleros se inscribieron en la iniciativa de la Alternativa Bolivariana de las Américas (ALBA).

#### Precio subvencionado

El precio del diesel en Bolivia está subvencionado para el consumo general desde el año 2000, a raíz de la elevación del precio del crudo y sus derivados en el mercado internacional, que servía de referencia para fijar los valores en el país.

No obstante, a raíz de la crisis de la política que se vive en el país, el gobierno del presidente Evo Morales analiza eliminar el subsidio a más de 700.000 litros de diesel, que es el promedio de consumo diario de la agroindustria de Santa Cruz, con lo cual pretende ahorrar 112,5 millones de dólares anuales, que subsidia el Estado, de acuerdo con datos oficiales.

Sobre esta suspensión del soporte estatal, el ministro de Hacienda, Luis Arce, informó que el gabinete conformó una comisión interministerial "para evaluar la posibilidad de levantar la subvención del diesel", aclarando que "eso es sólo un estudio, una evaluación y no hay nada definido al respecto".

En Santa Cruz, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) entrega diesel al área rural día por medio, en época alta 1,7 millones de litros y en baja 1,2 millones, y este combustible es exclusivamente para el agro, de acuerdo con datos gubernamentales.

## **Brasil analiza cambios en su Ley de Hidrocarburos**

Río de Janeiro, (Agencias) .- A los contratos que Brasil firme en el futuro serán aplicadas las nuevas normas, pero los anteriores se regirán por la legislación vigente. Los cambios en su ley y regulaciones para la exploración y explotación de petróleo, están siendo analizados para ser aplicados en el futuro, dijo el ministro de Minas y Energía del país, Edison Lobao.

Brasil ha tratado de aumentar lo que recibe el Gobierno por las concesiones petroleras, luego del hallazgo de gigantescas reservas de crudo y gas natural en aguas marítimas por debajo de profundos mantos de sal.

Esa actitud es parte de una tendencia global provocada por los altos precios del petróleo.

"Toda ley requiere ser cambiada, perfeccionada, debemos actualizar la ley, eso no quiere decir cambiar las actuales reglas de juego, será para el futuro," dijo Lobao.

Brasil ha sido más moderado que algunos vecinos, como Venezuela o Bolivia, aunque retiró bloques sub-sal de la subasta anual de concesiones del año pasado.

"El Gobierno debe ser mejor contemplado en la partición de los recursos naturales," dijo Lobao, agregando que cualquier cambio requería tiempo porque debe ser bien preparado.

Respondiendo a una pregunta acerca de un potencialmente gran proyecto sub-sal dirigido por Exxon Mobil y Hess Corp, sin la participación de la petrolera estatal de Brasil, Petrobras, Lobao dijo que no se habían considerado cambios en la serie de reglas establecidas.

"No tenemos preocupación con empresas extranjeras en Brasil, tenemos preocupación con el cumplimiento de las reglas, por lo tanto, si los extranjeros descubren petróleo en Brasil, quedaremos muy contentos," afirmó.

## LA RAZON

### **YPFB pide 40% más de diesel a PDVSA**

**Venezuela suministra al país 250 mil barriles de diesel por día. YPFB gestiona la provisión de unos 100 mil barriles adicionales. Aruquipa dice que se tomaron todas las previsiones para evitar la escasez del producto.**

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) gestiona ante Petróleos de Venezuela SA (PDVSA) el suministro de 100 mil barriles de diesel por día, un 40 por ciento más del volumen que diariamente recibe la estatal petrolera de su par venezolana.

El vicepresidente de Operaciones de Yacimientos, Guillermo Aruquipa, explicó ayer a La Razón que la empresa estatal recibe a diario 250 mil barriles de diesel oil de Venezuela para cubrir el déficit de este carburante en el mercado interno.

Este volumen representa actualmente el 35 por ciento de la demanda interna de este combustible, utilizado principalmente por el sector agropecuario y los transportistas, añadió.

“Están en curso 250 mil (barriles de diesel) que estamos recibiendo (de PDVSA), pero el trámite gestionado es de 100 mil barriles adicionales más”, precisó el ejecutivo de YPFB, quien luego recordó que la solicitud se la realizó en diciembre del 2007.

Desde Caracas, la agencia EFE informó el miércoles que “Venezuela suministrará directamente crudos y productos refinados a la República de Bolivia por la cantidad de 250.000 barriles por mes, o sus equivalentes energéticos”. El suministro se concretará por intermedio de una empresa mixta conformada entre PDVSA y YPFB, agregó la Gaceta Oficial.

Bolivia cancelará “el 50 por ciento de la factura” petrolera a Venezuela “en un período de 90 días, con un interés de un dos por ciento anual”, indicó la información oficial. El 50 por ciento restante de la factura de 250.000 barriles de crudo o equivalentes energéticos suministrados por Venezuela “debe ser cancelado” por Bolivia “en un lapso de 23 años, más dos años de gracia, con un interés de un dos por ciento anual”, añadió la Gaceta Oficial.

El presidente de YPFB informó que las refinerías Gualberto Villarroel de Cochabamba y Guillermo Elder Bell de Santa Cruz procesan diariamente 44 mil barriles de petróleo. El 2009 se ampliará la capacidad de ambas.

#### **Se proyecta nueva refinería**

Bolivia tendrá a corto plazo una nueva refinería con capacidad para procesar de 30 mil a 40 mil barriles diarios de petróleo, informó ayer el vicepresidente de Operaciones de la estatal YPFB, Guillermo Aruquipa.

Según el ejecutivo, la ubicación de la planta será en un área donde haya mayor producción de crudo y condensado. “No nos regiremos por criterios políticos”, afirmó Aruquipa, descartando de esta manera que la elección de la nueva planta de refinación se la realice en base a presiones de las regiones.

Añadió que los estudios técnicos están bastante adelantados. “Con esta nueva planta prácticamente cubriríamos todo el mercado interno”, aseguró el funcionario, aunque evitó referirse a la fecha en la que estará concluida esta refinería.

También indicó que hasta el 2012, Bolivia cubrirá el 80% de la demanda interna de diesel.

## **EL DEBER**

# Venezuela dará 250.000 barriles por mes de petróleo a Bolivia

El Gobierno de Venezuela aprobó una norma expresa que autoriza el suministro a Bolivia de 250.000 barriles de petróleo por mes, que servirán para llenar los cupos necesarios de diésel que requiere el mercado local. Esta autorización está contenida en la llamada Ley aprobatoria, publicada en la Gaceta Oficial venezolana 38.910 del pasado 15 de abril. La misma fue divulgada por la estatal Radio Nacional (RNV) en Caracas.

Según el documento oficial, "Venezuela suministrará directamente crudos y productos refinados a Bolivia por la cantidad de 250.000 barriles por mes, o sus equivalentes energéticos".

Para que los hidrocarburos lleguen al mercado boliviano, el suministro se concretará a través de una empresa mixta conformada entre YPFB y Pdvsa. Ambas entidades conformaron en agosto de 2006 la empresa mixta Petroandina y firmaron acuerdos para explorar petróleo y gas. /ANF

## Precio del barril de petróleo crudo tuvo una leve baja

El precio del petróleo alcanzó el jueves \$us 115,54 por barril, impulsado por la caída de las reservas en Estados Unidos y la debilidad del dólar, que atrae a los inversores hacia las materias primas.

En el New York Mercantile Exchange (Nymex), el barril de light sweet crude para entrega en mayo terminó en \$us 114,86, en baja de 7 centavos, en relación con el cierre del miércoles.

En las operaciones electrónicas previas a la apertura, el barril de crudo alcanzó \$us 115,54, un nivel inédito.

En Londres, el barril de Brent del Mar del Norte para entrega en junio superó por primera vez la barra de los \$us 113, a \$us 113,38, antes de cerrar en \$us 112,43 en baja de 23 centavos en relación con el miércoles. / AFP

## **CORREO DEL SUR**

### LA TENSIÓN NO CESA EN EL CHACO

Almaraz no deja Camiri y los bloqueos continúan

Las carreteras, incluida la vía hacia Argentina, siguen cortadas

El Deber y Agencias

Pese a que el Ejecutivo decidió la salida inmediata de Camiri del Viceministro de Tierras, Alejandro Almaraz, la autoridad aún no dejó esa población y provocó el retraso del

desbloqueo en la ruta internacional que vincula Bolivia con Argentina.

Su retirada estaba anunciada ante la necesidad de su viaje a La Paz para rendir un informe a la comisión interinstitucional, recientemente creada para descomprimir el conflicto entre los productores de Cordillera y el Gobierno.

Sin embargo, cuando todo parecía que la tensión iba a disminuir en el Chaco con la salida de Almaraz, productores de Yacuiba, Caraparí, Villamontes (Tarija), Macharetí y Muyupampa (Chuquisaca), Boyuibe, Cuevo, Camiri, Lagunillas, Gutiérrez y Cabezas (Santa Cruz) mostraron su descontento cuando se enteraron que en la avión que llegó al aeropuerto de Camiri sólo se fueron parte de los técnicos del INRA y del Viceministerio de Tierras.

En palabras del viceministro de Tierras, Alejandro Almaraz, su salida no es inmediata porque aún no tiene claro si debe quedarse en Camiri para informar a la comisión interinstitucional sobre su trabajo en el proceso de saneamiento del Alto Parapetí. Cuando se le preguntó cuándo iba a tener el panorama más claro sostuvo que hoy temprano. También anunció que sentará una denuncia penal en la fiscalía de Camiri contra Duston Larsen y Ronald Dean Larsen por sedición, asociación delictuosa y resistencia a la autoridad, por impedir o estorbar el ejercicio de funciones, intento de asesinato, amenazas, robo agravado, extorsión y secuestro. Además, presentará una denuncia, por tortura, contra el ganadero Mario Malpartida.

## **REITERACIÓN**

Para que la figura le quede clara a Almaraz, el ministro de Trabajo, Wálter Delgadillo, desde La Paz, remarcó que la decisión irrevocable del presidente de la República, Evo Morales, es que el Viceministro salga inmediatamente de Camiri para presentar un informe detallado de todo lo acaecido en esa región a la comisión interinstitucional.

"Recibiremos un informe de Almaraz. Esperamos que los ganaderos entiendan que por este tipo de problemas técnicos no se puede seguir bloqueando", informó.

A su vez el director Nacional del INRA, Juan Carlos Rojas, indicó que en el avión que llegó la tarde de ayer se fueron 18 personas. "Ahora sólo quedan 15 personas, que se irán de acuerdo a nuestro cronograma de trabajo".

Sobre el tema el presidente de la Asociación de Ganaderos de Camiri, Javier Antunez, lamentó que este problema se dilate por la actitud de Almaraz que en vez de retirarse de forma rápida alarga el conflicto en la región.

La misma opinión tuvo Juan Carlos Santiestevan, encargado del piquete de Ipati (30 kilómetros de Camiri) que reiteró que si esta autoridad no se va los bloqueos continuarán. No obstante, los productores de Cordillera remarcaron que continuarán en estado de vigilia y que los caminos del municipio de Cuevo que permiten el acceso a Alto Parapetí seguirán bloqueados, lo mismo que el acceso al predio Caraparicito.

Anoche, los técnicos del INRA que llegaron de Camiri, al salir de las oficinas de la regional, fueron cuestionados por un supuesto traslado de información a La Paz, en sus mochilas, lo que fue desmentido por el director regional, Miguel Aragón.

## **ONU CRITICA**

El Alto Comisionado de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) deploró, mediante un documento, la violencia desatada contra guaraníes y manifestó su apoyo al saneamiento de tierras en el Chaco boliviano.

La Oficina en Bolivia del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos (ONU-Derechos Humanos) condenó los actos de violencia ocurridos. "La ONU-Derechos Humanos deplora especialmente los sucesos acaecidos la noche del 13 de abril en la que se registraron varios heridos en la localidad de Cuevo. Estos incidentes de violencia son incompatibles con el respeto a los derechos humanos y deben ser investigados, esclarecidos y sus responsables sancionados", señala el documento.