

RESUMEN PRENSA 17-12-07

EL DIARIO

Jefes de Estado suscribieron histórico acuerdo

Bolivia, Chile y Brasil concretan integración de corredor bioceánico

• ***Nueva carretera va desde los puertos de Santos en Brasil; pasa por Santa Cruz, Cochabamba, Oruro, La Paz; llegando a los puertos chilenos de Arica e Iquique.***

Con una inversión superior al medio millón de dólares, los gobiernos de Chile, Brasil y el anfitrión boliviano concretaron anoche, la construcción del corredor bioceánico Atlántico-Pacífico, que permitirá consolidar un crecimiento económico para los países involucrados.

El histórico encuentro de los presidentes de Bolivia, Evo Morales Aima; de Chile, Michelle Bachelet y del Brasil, Luiz Inácio Lula Da Silva, celebrado en Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz dio lugar a la firma de la "Declaración de La Paz" que consolida la construcción del "corredor interoceánico" con una inversión millonaria.

El objetivo central de este megaproyecto es la vertebración caminera de América del Sur uniendo dos océanos, a través de Brasil, Bolivia y Chile, y de esta forma promover el desarrollo y la integración de los pueblos entre el puerto de Santos en el Brasil hasta los puertos chilenos de Iquique y Arica.

BENEFICIOS

Los tres Jefes de Estado coincidieron que con este convenio, se reafirma la unidad como uno de los principios en la lucha por la dignidad humana, la erradicación de la pobreza, la reducción de asimetrías, el fomento a la cultura de la paz, la promoción del desarrollo y la construcción de un espacio integrado en lo político, social, cultural, económico, financiero, turístico, ambiental, preservando el equilibrio de los ecosistemas sostiene el documento.

Asimismo, destacaron lo positivo que significa la institucionalización de la Unión de Naciones Sudamericanas, cumpliendo los mandatos de la Cumbre de Cochabamba, pero también destacaron la importancia de iniciativas concretas para promover la efectiva implementación de los ejes identificados para la integración de la infraestructura sudamericana.



Los tres Jefes de Estado instruyeron a las Cancillerías hacer realidad el corredor.



Integración caminera derivará en grandes beneficios.

CONEXIÓN INTEROCEÁNICA

Los mandatarios reunidos en el Salón de Palacio Quemado donde firmaron el acuerdo que fue explicado por el ministro de Obras Públicas, de Bolivia, José Kinn, oficializaron que la nueva carretera, va desde los puertos de Santos en Brasil; pasa por Santa Cruz, Cochabamba, Oruro, La Paz; llegando a los puertos chilenos de Arica e Iquique.

La ruta que será totalmente asfaltada y contará con dos ramales, busca generar mecanismos para la vinculación efectiva de los tres países; integrarlas, facilitar el comercio entre las naciones sudamericanas y apoyar el desarrollo equilibrado de la región.

Se informó que los tres gobernantes instruirán a sus Cancillerías, Ministerios de Obras Públicas y Transporte, para concluir las rutas hasta el primer semestre del 2009, garantizar el mantenimiento y operación de las obras y facilitación fronteriza.

De las explicaciones de Kinn se conoció que en el país, existen diversos tramos que se encuentran en construcción, las cuales estarían terminadas el próximo año, como en el tramo entre Santa Cruz y Puerto Suárez, por lo que se determinó concretar la conexión interoceánica, que permitirá transitar entre los puertos ya señalados y de esta manera, contribuir a los objetivos nacionales y regionales que persigue, destacando entre ellos, mejorar las condiciones de vida de cientos de bolivianos.

LA RAZON

El cauce de la hidrovía sube y permite la llegada de diesel

SANTA CRUZ

Cerca de un millón 300 mil litros de diesel oil llegaron ayer a la ciudad de Santa Cruz de la Sierra procedentes de Paraguay y Brasil, que serán distribuidos en esta jornada a todo el departamento.

El carburante que arribó a la capital oriental llegó hasta la ciudad de Puerto Suárez por la hidrovía Paraguay-Paraná que hasta hace algunas semanas no tenía el cauce suficiente para la navegación de las barcazas utilizadas para el transporte del carburante hasta el país.

El responsable distrital de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Gary Medrano, explicó que el diesel cumplió con una cadena de distribución compleja, puesto que hasta Puerto Suárez llegó en barcazas procedentes de Paraguay para de allí ser transportado por vía férrea.

EL NUEVO DIA

Sube la hidrovía y llega diesel para Santa Cruz

Creció el cauce de las aguas debido a las fuertes lluvias en la frontera y las barcazas reiniciaron las operaciones de transporte. En YPFB dicen que el abastecimiento se normalizará esta semana.

Cerca de 1,3 millones de litros de diesel oil llegaron ayer al mediodía a Santa Cruz, procedentes del Paraguay y Brasil, los mismos que serán entregados en las próximas horas tanto a la ciudad como a las provincias.

Como no sucedía hace meses, el diesel que arribó ayer a la capital oriental llegó hasta Puerto Suárez por la hidrovía Paraguay – Paraná que hasta hace algunas semanas no tenía el cauce suficiente como para permitir la navegación de las barcazas tradicionalmente utilizadas para el transporte del carburante hacia el país.



Según informó el responsable distrital de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Gary Medrano, el diesel que llegó el domingo cumplió con una cadena de distribución compleja, puesto que hasta Puerto Suárez llegó en pequeñas barcazas procedentes desde el Paraguay, para de allí ser transportado por vía férrea hasta Santa Cruz.

• **SOBRE RIELES** • Un total de 32 vagones llegaron el fin de semana cargados de diesel. De a poco se va normalizando la provisión del carburante tanto para ciudad y las provincias.

“Son 32 vagones que llegaron a Santa Cruz por vía férrea, 25 de ellos llegaron por la hidrovía y de allí fueron transportados hasta esta ciudad”, dijo ayer la autoridad tras recibir la carga de diesel que llegó cerca del mediodía.

Medrano explicó que de los 32 vagones, 25 corresponden al diesel que Petróleos de Venezuela (PDVSA) dejó para Bolivia en Paraguay, mientras que siete vagones pertenecen al combustible entregado por la brasilera Petrobras y que llegaron hasta el país por vía terrestre.

Hasta hace algunas semanas la escasez de diesel afectó al departamento de Santa Cruz a causa de la innavegabilidad de la hidrovía Paraguay–Paraná que se constituye en la principal ruta de importación de diesel al oriente boliviano. Sin embargo, desde la semana pasada las filas de vehículos en los surtidores fueron desapareciendo; ahora la distribución del diesel es normal.

DATOS IMPORTANTES

Normalidad • Según los ejecutivos de YPFB, el retorno paulatino de la navegabilidad de la hidrovía permitirá normalizar la importación de diesel tanto de Brasil como de Venezuela.

Cauce • Como no había ocurrido en los últimos 25 años, este año las aguas de la hidrovía se redujeron en hasta 2,5 metros de altura, lo cual dificultó tanto las importaciones como las exportaciones de productos.

Producción • En esta época alta de siembra de la campaña de verano, los agropecuarios necesitan un promedio de 1,5 millones de litros diarios de diesel, mientras que el sector del transporte público precisa medio millón de litros.