

## RESUMEN PRENSA 7-12-07

### EL DIARIO

## **Argentina finca inversión petrolera en YPF "argentinizada" y Petrobras**

(Agencias).- El líder del Holding constructor-financiero, Enrique Eskenazi, viajó a España para cumplir con una agenda de contactos bancarios y bursátiles que le arrimarán el dinero necesario para cerrar la transacción.

La misión financiera fue acordada por los presidentes de España, José Luis Rodríguez Zapatero, y de Argentina, Néstor Kirchner, durante una reunión que mantuvieron en Buenos Aires, en la que también participó el titular de Repsol, Antonio Brufau.

Le tocó al embajador argentino en la Madre Patria, Carlos Bettini, oficiar de guía en la recorrida de Eskenazi, y de resultados de la intervención directa del Gobierno español apareció un nuevo banco en el pool que financiará la operación para destrabar el trámite, empujado por la crisis subprime que causa problemas mundiales de liquidez.

Las novedades en torno de YPF no terminan ahí, dado que se difundieron versiones sobre la fusión entre la petrolera española y el italiano Ente Nazionale di Idrocarburi (ENI), según las cuales éste podría ingresar en el paquete accionario de YPF cubriendo la otra cuarta parte de la que quiere desprenderse Repsol.

En esta última posibilidad también ha venido trabajando el ex funcionario del Gobierno de Carlos Menem, el mendocino José Luis Manzano, quien explota una firma contratista petrolera en sociedad con su coterráneo Daniel Vila y Francisco de Narváez.

Manzano intenta que el ENI sea incluido en una futura negociación integral que involucre a la petrolera argentina.

Kirchner finca la estrategia petrolera del futuro Gobierno de su esposa en que YPF y Petrobrás concreten las inversiones que permitan recomponer la oferta nacional del fluido.

Los economistas Nicolás Bridger y Osvaldo Cado, de la consultora Prefinex, sostienen en su último informe que una respuesta conservadora a las necesidades de inversión que presenta el sector petrolero sería de \$us 4.215 millones para los próximos seis años, consistente con un nivel de reservas de 15 años. Y que, de allí en más, la inversión anual necesaria para mantener dicho nivel alcanzaría los \$us 2.000 millones. Estos escenarios -aclaran- no tienen en cuenta posibles costos incrementales por exploración en zonas de mayor complejidad, menor probabilidad de éxito y posibles proyectos off-shore.

## **YPFB busca regularizar el suministro de diesel**

(ANF).- Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, semanalmente, está entregando 5,7 millones de litros de diesel para el agro cruceño y 4,5 millones para el área urbana, de acuerdo con el informe del responsable de la Distrital de YPFB del Oriente, Gary Medrano.

Para las provincias de Santa Cruz, la estatal petrolera distribuye diesel los lunes, miércoles y viernes, con un promedio de 1,9 millones de litros en cada jornada, informó el ejecutivo al explicar que de ese total el 90 por ciento se destina a la actividad agropecuaria. Por lo tanto,

el volumen semanal es 5,7 millones. En el agro cruceño se emplea diesel en maquinaria pesada, tanto sembradoras como otros equipos, la generación de energía eléctrica para la misma actividad, además del transporte para sacar la producción agrícola a los mercados internos y externos.

Para el área urbana del departamento de Santa Cruz, YPFB entrega 1,5 millones de litros los martes, jueves y sábado, informó Medrano. Por lo tanto, semanalmente, el mercado ciudadano recibe 4,5 millones de litros.

## **LA RAZON**

### **El megacampo de Huacaya sale a luz**

**HUACAYA • La buena noticia la darán hoy el presidente Morales y la empresa Repsol YPF.**

El descubrimiento de un megacampo gasífero, posiblemente de iguales o mayores reservas hidrocarburíferas que San Alberto, será anunciado hoy por el presidente Evo Morales, según informaron fuentes políticas y petroleras. La asistencia del Primer Mandatario al municipio de Huacaya, provincia chuquisaqueña de Luis Calvo, fue confirmada anoche por la Agencia Boliviana de Informaciones.

El pozo Huacaya X-1 es perforado por la empresa Repsol YPF, que en los últimos meses realizó distintas pruebas para confirmar la existencia de gas en este campo.

Datos obtenidos por La Razón de fuentes petroleras dan cuenta de que esta reserva, limítrofe con el megacampo Margarita, podría abarcar incluso parte del territorio tarijeño. De acuerdo con los últimos estudios del Huacaya X-1, la gran presión interna del nuevo pozo posibilitaría una fácil explotación de sus recursos.

Los trabajos de exploración de la Repsol en este pozo fueron seguidos de cerca por autoridades y parlamentarios chuquisaqueños expertos en el tema, como el senador Fernando Rodríguez, quien hace poco menos de un mes presagió que esta podría ser “la noticia del siglo para Chuquisaca, para Bolivia y para los países que están en una crisis energética, como Argentina, que el 2011 se le acaba su gas”.

Según Rodríguez, el Huacaya sería uno de los pozos gasíferos más grandes del país.

En esos días, el prefecto David Sánchez declaró que los ingresos por concepto de regalías petroleras podrían ser similares o incluso más altos que los de Tarija.

El Huacaya X-1 forma parte del bloque Caipipendi, que comprende a los departamentos de Chuquisaca, Tarija y Santa Cruz. Según fuentes del Palacio de Gobierno, Evo Morales partirá hoy a las 15.00 directamente a ese municipio chuquisaqueño.

### **La historia del diesel y YPFB**

**Javier Jironda Cuba\***

Bolivia se convierte en un importador de diesel más o menos desde el año 1988, fruto del gran impulso de la agroindustria en Santa Cruz, el impulso del transporte pesado, los proyectos camineros, y la minería, como los sectores que dispararon este consumo.

Hace más de 19 años que estamos acostumbrados a recibir diesel importado, también desde hace 19 años que conocemos que nuestras refinerías no son capaces de procesar el crudo producido, ya que éste es muy liviano y con altos contenidos de gasolina y muy deficitario en el corte de diesel. Si seguimos con el análisis, hace 19 años que el país debería haber pensado en un rediseño de nuestras refinerías o una ampliación.

Estoy convencido de que los trajines políticos incrustados en YPFB desde ese entonces han contribuido a que esta empresa no pueda trabajar con una visión de largo plazo. Si se hubiera hecho caso de los análisis de los expertos, ya tendríamos que haber contado con una refinería con una mayor capacidad de procesamiento y por lo tanto con una mayor producción de diesel.

Pero esto no ha ocurrido y, por el contrario, nos hemos acostumbrado a lo fácil, al camino del menor esfuerzo, al de importar diesel con todos los costos adicionales de las subvenciones. Y, como vienen las cosas, estaremos por otras décadas en este mismo camino, lo que nos debe llamar a una reflexión profunda sobre un problema estructural del sector petrolero del país, como es la falta de continuidad y las políticas de una empresa que estuvo a punto de desaparecer y ahora revive de entre las cenizas, pero con serios problemas otra vez estructurales, que ni siquiera puede hacer frente a importar diesel en las cantidades requeridas por el país.

No es posible que YPFB no pueda afrontar el abastecimiento interno de diesel. ¿Qué pasará cuando tenga mayores desafíos, como los de incrementar nuestras reservas, producir más gas y petróleo y hacer negocios sustentables?

Pero, no se trata de criticar por criticar. Nuestra patria requiere del concurso de moros y cristianos y por ello nos permitimos sugerir que el Estado potencie YPFB, dotándole de personal idóneo.

Entendamos que un personal especializado de mandos medios tendrá que seguir los lineamientos de un presidente ejecutivo político, desterrando la desconfianza que existe por todo lo pasado: que todos los son neoliberales, oligarcas, etc.

La refundación de YPFB no sólo depende de recursos para su funcionamiento, sino principalmente de personal profesional que le permita afrontar el futuro y así justificar su misma refundación.

**\*Javier Jironda Cuba**  
*es ingeniero.*

## **LA PRENSA**

[El campo Huacaya se encuentra en Chuquisaca](#)

### **Repsol halla un megacampo gasífero**

La compañía petrolera Repsol YPF descubrió ingentes cantidades de hidrocarburos en el pozo Huacaya que, según fuentes petroleras, lo ubican entre los más grandes de Bolivia.

La información fue confirmada por fuentes de la compañía, del Ministerio de Hidrocarburos y Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB).

En un acto especial, el presidente de la República, Evo Morales, anunciará hoy el descubrimiento de ese pozo gasífero. Le acompañará el ministro del sector, Carlos Villegas, y técnicos de la petrolera extranjera participarán en el evento.

El pozo está ubicado en la provincia Luis Calvo, de Chuquisaca. Forma parte del área de exploración del bloque de Caipipendi, al sur este del país, donde también se encuentran los megacampos San Alberto y San Antonio, operados por Petrobras.

Fuentes del sector explicaron que en la actualidad se realizan pruebas de formación geológica para determinar con exactitud la cantidad las reservas existentes en el yacimiento.

Repsol empezó el trabajo de exploración entre febrero y marzo de 2006 e invirtió unos 50 millones de dólares.

Para encontrar el hidrocarburo, perforó entre 4.800 y 5.000 metros de profundidad. Más de 100 empleados participaron en los trabajos.

La confirmación de que Huacaya tiene gas surge en momentos en que Bolivia está al límite en la producción de carburante (más de 43 millones de metros cúbicos diarios) y tiene que responder al consumo interno (seis millones), a Brasil (hasta 30 millones) y a Argentina (tiene que suministrarle más de 7,7 millones de metros cúbicos diarios).

Los técnicos de la empresa Repsol YPF y los de YPFB calificaron como “un éxito” los trabajos porque el cálculo previo da cuenta de valores alentadores, situación que va a mejorar una vez que se limpie el pozo, cuyos datos están siendo manejados de manera reservada.

La provisión de San Alberto y San Antonio sirve para cumplir el contrato con Brasil, a través del Gas Supply Agreement (GSA).

Desde cuando Huacaya comience a producir, Chuquisaca mejorará sus ingresos a través del Impuesto Directo a los Hidrocarburos (IDH).

## **LOS TIEMPOS**

Bolsa Mercantil de Nueva York

### **Precio del crudo supera de nuevo los 90 dólares**

Nueva York | EFE

El barril de crudo de Texas se encareció ayer un 3 por ciento y superó de nuevo los 90 dólares en Nueva York, después de conocerse que las reservas de gas natural en EEUU bajaron en la pasada semana más de lo que se preveía.

Al cierre de la sesión regular en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex), los contratos de Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para entrega en enero subían 2,74 dólares o un 3,1 por ciento y finalizaron a un precio de 90,23 dólares por barril (159 litros).

Esos contratos habían cerrado a menos de 90 dólares en las últimas cuatro sesiones.

Los contratos de gasóleo de calefacción para entrega en enero terminaron a 2,5450 dólares|galón, casi seis centavos más que el día anterior.

Los contratos de gasolina para ese mismo mes finalizaron a 2,3013 dólares|galón, después de sumar unos 8 centavos al valor del miércoles.

Aseguran que se trata de una cifra récord

## YPFB entrega 2 millones de litros al agro cruceño

La Paz | Anf

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, semanalmente, está entregando 5,7 millones de litros de diesel para el agro cruceño y 4,5 millones para el área urbana, según el informe del responsable de la Distrital de YPFB del Oriente, Gary Medrano.

Para las provincias de Santa Cruz, la estatal petrolera distribuye diesel los lunes, miércoles y viernes, con un promedio de 1,9 millones de litros en cada jornada, informó el ejecutivo al explicar que de ese total el 90 por ciento se destina a la actividad agropecuaria. Por lo tanto, el volumen semanal es 5,7 millones.

En el agro cruceño se emplea diesel en maquinaria pesada, sembradoras, en otros equipos, en la generación de energía eléctrica para la misma actividad, y en el transporte para sacar la producción agrícola a los mercados internos y externos.

Para el área urbana del departamento de Santa Cruz, YPFB entrega 1,5 millones de litros los martes, jueves y sábado, informó Medrano. Por lo tanto, semanalmente, el mercado ciudadano recibe 4,5 millones de litros.

La demanda habitual de diesel en Santa Cruz es 1,5 millones de litros diarios, pero la actividad agrícola, sobre todo de siembra de soya, aumenta el consumo, que volverá a su normalidad en enero, según Medrano.

"Estamos entrando a la normalidad, es un proceso de algunos días para que esa sensación de escasez, traducida en colas y en que el producto dura muy poco tiempo, termine", puntualizó el responsable de YPFB del Oriente en comunicación con Anf.

En condiciones normales un usuario carga su tanque entre 30 y 50 bolivianos, pero con la sensación de escasez, entonces llena con 200 bolivianos, por lo que la oferta es insuficiente.

### Informe oficial

Un informe de YPFB asegura que se "logró reestablecer la entrega regular de diesel oil a Santa Cruz, con volúmenes adicionales y extraordinarios", los que hicieron desaparecer las filas en el surtidor de propiedad de YPFB "Cuarto Anillo" ubicada en la Doble Vía la Guardia de Santa Cruz de la Sierra.

El responsable de la Distrital de YPFB del Oriente informó que el consumo promedio de los últimos años en la capital oriental, en esta época del año, no sobrepasaba el millón y medio de litros por día, indica el informe de la empresa.

## EL MUNDO

### Demanda de diesel se normaliza sin embargo aún hay pérdidas

Naira Menacho G.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) entregó del día de ayer 2 millones de litros de diesel para Santa Cruz, el distrital consideró esta entrega como histórica. Anapo asegura que aunque ha habido incremento el déficit del agro ya causó grandes pérdidas.



Agropecuarios recibieron un cupo de 1.600.000 millones de litros para la cosecha de verano. Rolando Zabala, gerente general de Anapo aseguró que aunque no se ha normalizado el abastecimiento, es un aditivo más que permite entrar en el proceso de normalización.

“Sin embargo ya tenemos una demora y ahora ya nos agarró la lluvia. Hasta la fecha se tenían que cosechar el 70% y solo se logró hacerlo en un 40% y el restante está en riesgo de perderse”, señaló Zabala.

Zabala sostuvo que si se mantiene el incremento de diesel por parte de YPF, se podrá restablecer el déficit pero mientras tanto aun no se ha normalizado.

El distrital de YPF, Gary Medrano señaló que se continuará con el incremento de diesel para normalizar la demanda cruceña.

Los volúmenes adicionales que se entregan permitieron abastecer a los vehículos que se encontraban en el surtidor de YPF "Cuarto Anillo" ubicado en la Doble Vía la Guardia de la ciudad de Santa Cruz, sin embargo en horas de la mañana se pudo verificar que existieron algunas fallas.

El encargado del surtidor aseguró que la paralización en la atención se debió a al mantenimiento de las bombas ya que al funcionar las 24 hrs al día necesitan ser revisadas periódicamente.

Gary Medrano, informó que el consumo promedio de los últimos años en la capital oriental, en esta época del año, no sobrepasaba el millón y medio de litros día.

Respecto a las movilizaciones y reclamos de los dirigentes del transporte sindicalizado que no están clasificados como grandes consumidores (Gracos), Medrano explicó que no habría razón para que el transporte sindicalizado realice con medidas de presión, al contrario –remarcó- que las protestas pueden obstaculizar la normal distribución de los combustibles, hecho que perjudicaría a toda la población y a ese sector en particular.

## **Demanda de diesel se normaliza sin embargo aún hay perdidas**

Naira Menacho G.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) entregó del día de ayer 2 millones de litros de diesel para Santa Cruz, el distrital consideró esta entrega como histórica. Anapo asegura que aunque ha habido incremento el déficit del agro ya causó grandes perdidas.



Agropecuarios recibieron un cupo de 1.600.000 millones de litros para la cosecha de verano. Rolando Zabala, gerente general de Anapo aseguró que aunque no se ha normalizado el abastecimiento, es un aditivo más que permite entrar en el proceso de normalización.

“Sin embargo ya tenemos una demora y ahora ya nos agarró la lluvia. Hasta la fecha se tenían que cosechar el 70% y solo se logró hacerlo en un 40% y el restante está en riesgo de perderse”, señaló Zabala.

Zabala sostuvo que si se mantiene el incremento de diesel por parte de YPFB, se podrá restablecer el déficit pero mientras tanto aun no se ha normalizado.

El distrital de YPFB, Gary Medrano señaló que se continuará con el incremento de diesel para normalizar la demanda cruceña.

Los volúmenes adicionales que se entregan permitieron abastecer a los vehículos que se encontraban en el surtidor de YPFB "Cuarto Anillo" ubicado en la Doble Vía la Guardia de la ciudad de Santa Cruz, sin embargo en horas de la mañana se pudo verificar que existieron algunas fallas.

El encargado del surtidor aseguró que la paralización en la atención se debió a al mantenimiento de las bombas ya que al funcionar las 24 hrs al día necesitan ser revisadas periódicamente.

Gary Medrano, informó que el consumo promedio de los últimos años en la capital oriental, en esta época del año, no sobrepasaba el millón y medio de litros día.

Respecto a las movilizaciones y reclamos de los dirigentes del transporte sindicalizado que no están clasificados como grandes consumidores (Gracos), Medrano explicó que no habría razón para que el transporte sindicalizado realice con medidas de presión, al contrario –remarcó- que las protestas pueden obstaculizar la normal distribución de los combustibles, hecho que perjudicaría a toda la población y a ese sector en particular.

## **Ministro argentino posterga reunión para hablar de gas**

### **HIDROCARBUROS**

El encuentro boliviano-argentino, anunciado para este viernes, quedó en suspenso, porque se postergó la llegada del ministro de Planificación Federal del vecino país, Julio de Vido, a Santa Cruz.

La cita de las autoridades gubernamentales de Bolivia y Argentina se realizaría en la semana del 20 de diciembre, de acuerdo con el informe de la embajada de ese país en La Paz.

En tanto que en Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos se informó que para este viernes, "no hay ninguna reunión", explicando que el encuentro de ejecutivos y técnicos de YPFB con sus similares de Energía Argentina SA (ENARSA) ya se cumplió la semana pasada. ANF