

## RESUMEN PRENSA 6-12-07

### EL DIARIO

#### **YPFB habilita nuevo surtidor de diesel a transportistas cruceños**

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) reinauguró el primer surtidor de abastecimiento de diesel en la ciudad de Santa Cruz para comercializar el carburante de manera directa y continua las 24 horas del día y en especial al sector del transporte público.

El responsable de la distrital de YPFB del Oriente, Gary Medrano, explicó que la nueva estación está ubicada en el cuarto anillo en la Doble Vía la Guardia , donde los usuarios pueden acudir para abastecerse del combustible.

A partir de la fecha, la estatal petrolera está entregando volúmenes adicionales a surtidores que han sido sugeridos por la Federación de Transporte 16 de Noviembre para el abastecimiento a nivel provincial, de la misma forma se está garantizando la entrega regular a todos los asociados de esta organización que cuentan con licencia de Gracos

Medrano explicó que están batiendo récords históricos de entrega de diesel para el agro, sector que a partir de ayer empezó a recibir dos millones de litros día y 1.5 millones, que se destinarán al área urbana.

“Con este golpe de diesel estamos seguros que se acabará la sensación de desabastecimiento de diesel, que aún persiste en la población, porque existe un déficit acumulado que paulatinamente está siendo superado”, remarcó la autoridad.

Respecto al reclamo de los dirigentes del transporte público que no están clasificados como “grandes consumidores”, los ejecutivos de YPFB dirigieron una carta al Comité Ejecutivo de la Federación de Transporte 16 de noviembre invitándoles a una reunión de coordinación con el fin de operativizar esta medida.

Asimismo, ofrecieron a esa organización sindical, de manera exclusiva, un ‘dispenser’ del único surtidor de la estatal petrolera para abastecer de diesel en forma directa y continua, con el objeto de garantizar la entrega de este combustible a todas las líneas del auto transporte urbano que no esté clasificada como Gracos.

### LA RAZON

#### **YPFB inicia venta directa de diesel en Santa Cruz**

**MEDIDA • Para los transportistas, un solo surtidor es insuficiente. Ayer se movilizaron.**

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) empezó la venta directa y continua de diesel oil al reinaugar uno de los surtidores de su propiedad en la ciudad de Santa Cruz, con el propósito de abastecer al transporte público de esa capital.

Pese a esto, según la agencia ANF, los transportistas urbanos de Santa Cruz protagonizaron nuevas marchas de protesta.

En medio de una toma simbólica de las oficinas de YPFB, el jefe distrital comercial de Yacimientos, Gary Medrano, intentó dispersar a los manifestantes ofreciéndoles la venta directa en esa gasolinera, ubicado en el cuarto anillo, pero recibió como respuesta que se necesita diesel en todos los surtidores.

La venta directa será durante las 24 horas del día, explicó el responsable de la distrital de YPFB del Oriente, Gary Medrano, de acuerdo con una nota de prensa de la entidad. Por otra parte, informó que, a partir de ayer, la estatal petrolera entrega volúmenes adicionales a surtidores que han sido sugeridos por la

está garantizando la entrega regular a todos los asociados de esta organización que cuentan con licencia de Grandes Consumidores”.

El ejecutivo de Yacimientos también explicó que se están batiendo récords históricos con la entrega de diesel para el agro, un sector que desde este miércoles “empezó a recibir dos millones de litros día y 1,5 millones que se destinarán al área urbana”.

“Con este golpe de diesel estamos seguros de que se acabará la sensación de desabastecimiento de diesel que aún persiste en la población, porque existe un déficit acumulado que paulatinamente está siendo superado”, remarcó Medrano.

## **Morales, Lula y Bachelet se reunirán el 16**

### **CONFIRMADO**

Los presidentes de Bolivia, Evo Morales; de Brasil, Luiz Inacio Lula da Silva; y de Chile, Michelle Bachelet, fijaron el 16 de diciembre como nueva fecha para anunciar en La Paz las obras de un corredor bioceánico entre los tres países, informó este miércoles una fuente oficial.

La cita, inicialmente pactada para el martes, quedó postergada a solicitud de Lula, que adujo razones de política interna.

Al día siguiente del encuentro trilateral, está confirmada la cita entre Morales y Lula para anunciar una sociedad entre Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y Petrobras. AFP

## **LOS TIEMPOS**

LA INSTALACIÓN DE UN SURTIDOR PARA VENTA DIRECTA DEL CARBURANTE NO LOGRÓ PARAR LA MEDIDA

### **Choferes toman oficinas de YPFB por diesel**

Santa Cruz | Anf

Los transportistas urbanos de Santa Cruz llegaron ayer hasta las oficinas de YPFB en esa ciudad para tomarlas simbólicamente y bloquear los accesos con más de 60 micros. La apertura de un surtidor de propiedad de la estatal petrolera para la distribución directa del carburante no convenció a los manifestantes.

Dardo Arteaga, dirigente de los choferes, dijo que la escasez del combustible provocó grandes pérdidas a este sector.

Mario Guerrero Gonzales, secretario general de un sindicato de transportistas, anunció que la siguiente semana se vienen medidas más drásticas y no descartan el bloqueo de carreteras, una toma indefinida de las instalaciones de YPFB o ingresar a un paro de transporte a nivel departamental.

Señaló que los representantes del sector se reunieron con ejecutivos de YPFB y sólo reciben promesas que no se cumplen porque no hay diesel en los surtidores.

En medio de la toma, el jefe distrital comercial de YPFB, Gary Medrano, intentó dispersar a los manifestantes, ofreciendo la venta directa de diesel, a través, de la estación de servicio que sería exclusiva para proveer combustible a los microbuses.

### **ESTACIÓN ATENDERÁ LAS 24 HORAS**

Desde ayer, YPFB vende directamente diesel en Santa Cruz al transporte público. Con ese fin reabrió una estación de servicio ubicada en el cuarto anillo.

Además, la estatal petrolera entrega volúmenes adicionales de diesel a los surtidores designados por la Federación de Transporte 16 de Noviembre en la capital oriental, según un informe de prensa de la empresa.

La estación ubicada en la doble vía La Guardia atenderá en horario continuado, durante las 24 horas, especialmente a los transportistas públicos.

El responsable de la distrital de YPFB del Oriente, Gary Medrano, explicó que desde ayer entregan 2 millones de litros de diesel por día para el agro cruceño, en tanto que 1,5 millones se destinan a la ciudad para el transporte.

"Con este golpe de diesel estamos seguros que se acabará la sensación de desabastecimiento que aún persiste en la población porque existe un déficit acumulado que paulatinamente está siendo superado", señaló Medrano en un comunicado de prensa de YPFB.

## EL MUNDO

### Transporte: El surtidor de YPFB no podrá abastecer a 7 mil micros

Naira Menacho G.

Yacimientos puso un surtidor, exclusivamente para el abastecimiento de diesel del transporte urbano y pesado de la ciudad de Santa Cruz, además anunció que para el sábado se podrá contar 4 millones de litros de diesel. A pesar de ello, los



transportistas tacharon de "ridícula" la propuesta ya que una sola bomba no podría abastecer a 7 mil unidades de transporte.

Transportistas y más de 60 micros tomaron pacíficamente las oficinas de comercialización de Yacimientos, ubicadas en inmediaciones del 2do anillo. El pedido de diesel, es la causa principal para realizar las movilizaciones y aunque el distrital de YPFB, Gary Medrano, aseguró que con el surtidor que pusieron para el transporte, la demanda de este sector estaría solucionada. Los dirigentes que se encontraban en la toma las oficinas de comercialización se mostraron molestos e inconformes ya que el 60% de sus unidades de transportes se encuentran paradas por falta de diesel, ocasionándoles grandes pérdidas económicas.

"La solución que plantea Yacimientos es lo más ridículo que dispongan una sola bomba para siete mil micros. ¿Será que tendremos que hacer dos días de colas para recibir diesel?. Eso no es una solución", se preguntó Irma Olgin secretaria de hacienda del sindicato Santa Cruz, mientras se lamentaba por las pérdidas económicas, pues sostuvo que por cada micro comen dos familias.

Por su parte Efraín Torrico, secretario general de la Federación 16 de noviembre, señaló que paralizarán las movilizaciones y esperarán la respuesta del Gobierno ya que se había anunciado que esta semana se normalizará la distribución de diesel.

"No queremos soluciones parches, sino que cumplan sus promesas en su totalidad. Además queremos que el texto de la nueva Constitución sea revisado ya que a pesar de la propuesta que hiciéramos para el transporte, no hemos sido tomados en cuenta", señaló Torrico mientras que pedía al Gobierno que realicen un mayor control en cuanto al precio de los insumos para el transporte ya que su precio ha subido en un 50%.

Los transportista anunciaron que de no cumplirse las promesas de YPFB, se radicalizarán las medidas ya que se tiene pensado realizar bloqueos de caminos y hasta se maneja la posibilidad de realizar un nuevo paro nacional con el apoyo de la Confederación Boliviana de Transporte.

## EL DATO

ASOSUR. Martha Parada, gerente general, manifestó que hasta el momento Ypfb está cumpliendo con el incremento del carburante, sin embargo aseguró que están haciendo un seguimiento a la práctica abusiva y privilegiada que tiene Ypfb con algunos surtidores.

### Escasez afecta a 70 mil Ha. de soya

A pesar del anuncio de la llegada de diesel, del Gobierno, los agropecuarios aseguran que más de 70 mil hectáreas de soya se perderán por el desabastecimiento de diesel en esta semana. Rolando Zabala, gerente general de Anapo sostuvo que aunque se ha realizado un incremento del diesel para las provincias, no se la hizo en la medida que se requieren. Aseguraron que hace dos semanas tenían que cosechar hectáreas de soya, de las cuales están en peligro de perderse 70 mil hectáreas.

### YPFB espera solucionar el problema del transporte

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) reinauguró el primer surtidor de abastecimiento de diesel oil en la ciudad de Santa Cruz para comercializar el carburante de manera directa y continua las 24 horas y en especial al sector del transporte público.

El responsable de la distrital de YPFB del Oriente, Gary Medrano, explicó que la nueva estación está ubicada en el cuarto anillo en la Doble Vía la Guardia, donde los usuarios pueden acudir para abastecerse del combustible.

Medrano explicó que están batiendo récords históricos de entrega de diesel para el agro, sector que a partir de este miércoles 5 de diciembre empezó a recibir dos millones de litros día y 1.5 millones que se destinarán al área urbana.

“Con este golpe de diesel estamos seguros que se acabará la sensación de desabastecimiento de diesel que aún persiste en la población porque existe un déficit acumulado que paulatinamente está siendo superado”, remarcó la autoridad.

Al reclamo de los dirigentes del transporte público que no están clasificados como “grandes consumidores”, los ejecutivos de YPFB dirigieron una carta al Comité Ejecutivo de la Federación de Transporte 16 de noviembre con el fin de operativizar esta medida. Por ello ofrecieron a esa organización sindical, de manera exclusiva, un dispenser del único surtidor de la estatal petrolera para abastecer de diesel oil en forma directa y continua, con el objeto de garantizar la entrega de este combustible a todas las líneas del auto transporte urbano que no estén clasificadas como GRACO.

## EL NUEVO DIA

### **Llega diesel e instalan un surtidor para los micros**

**YPFB repartió dos millones de litros. El combustible está llegando de la refinera de Cochabamba y de Argentina. En la doble vía a La Guardia habilitaron un surtidor para el transporte público.**

Llegan dos millones de litros de diesel para Santa Cruz y YPFB rehabilita un surtidor exclusivo para proveer a los micros del transporte público.

El director de Comercialización de la Distrital Oriente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Gary Medrano, informó que desde el miércoles 5 de diciembre están entregando entre 1,9 y 2 millones de litros para la ciudad y las provincias y que, de acuerdo a lo programado seguirán con ese cronograma de entrega por los siguientes días.

Ayer, en un recorrido por la refinera de Palmasola y sus dependencias distribuidoras Discar y Alcaza, El Nuevo Día verificó que el combustible comenzó a llegar tanto de Argentina como de la refinera de Cochabamba.

A pesar de la persistente llovizna que cayó en horas de la mañana, una fila de 15 camiones cisternas con 35 mil litros cada uno, esperaron su turno para entregar el diesel a los centros de almacenamiento. "Hemos llegado de la refinera de Cochabamba un total de 15 camiones y hoy, después de descargar nos vamos de nuevo para traer otro tanto hasta el viernes", dijo Carlos Torrez, chofer de un camión cisterna.



• DIESEL DE COCHABAMBA •  
Una veintena de camiones cisternas llegó ayer a Palmasola provenientes de la refinera de Cochabamba; trajeron más de medio millón de litros de diesel.

Los nuevos volúmenes del carburante llegan a este departamento después de una serie de protestas tanto del transporte público como del sector agropecuario que vieron mermada su producción desde el 1 de octubre pasado cuando comenzó la aguda escasez del diesel.

Simultáneamente a la llegada del combustible, ayer YPFB reabrió una bomba del surtidor que les pertenece para vender directamente diesel en Santa Cruz al transporte público.

La vieja estación de servicio que desde ayer provee a los micros, está ubicada en la doble vía a La Guardia entre cuarto y quinto anillo de circunvalación.

Pero además, la estatal petrolera comenzó a entregar volúmenes adicionales de diesel a los surtidores designados por la Federación de Transporte 16 de Noviembre en la capital oriental.

El surtidor habilitado por YPFB, atenderá en horario continuado, durante las 24 horas, especialmente a los transportistas públicos, quienes, el miércoles, salieron a las calles exigiendo el suministro de diesel.

"Con este golpe de diesel estamos seguros que se acabará la sensación de desabastecimiento que aún persiste en la población porque existe un déficit acumulado que paulatinamente está siendo superado", señaló Gary Medrano en el informe divulgado por YPFB.

#### **Toma simbólica de YPFB**

Los transportistas urbanos protagonizaron, ayer, nuevas marchas de protesta y bloqueos de las dependencias de YPFB.

Esta vez, tal como lo anunciaron, salieron microbuses en caravana hasta las oficinas de YPFB para tomarlas simbólicamente y bloquear los accesos con más de un centenar de micros varados alrededor de estos predios.

Dardo Arteaga, dirigente del transporte público, aseguró que la escasez de este combustible provocó grandes pérdidas a este sector, debido a que deben trabajar a media fuerza, solo día por medio, debido a las interminables colas que se realizan para proveerse de diesel.

ciento.

## **ANTECEDENTES**

**Escasez** • Santa Cruz es la región que más sufrió por el desabastecimiento de diesel. Para los agropecuarios, tuvieron que pasar casi 70 días para que se normalice el suministro del carburante.

**Amenazas** • Los transportistas ya hicieron un paro de 24 horas a nivel nacional y ahora advierten con una nueva medida similar. Los sectores más radicales incluso quieren ir a la toma de instituciones y el bloqueo de carreteras.