

**CAPACIDAD DE TRANSPORTE PROMEDIO
DE LOS POLIDUCTOS DE CLHB Y EBR
DE ENERO A MARZO DE 2004**

DUCTO	PRODUCTOS	VOLUMEN		CAPACIDAD				
				Nominal	Utilizada		Disponible	
		BPD	%	BPD	BPD	%	BPD	%

POLIDUCTO COCHABAMBA - LA PAZ (CLHB)

OCOLP	Gasolina Especial	4,414	40%					
	GLP	3,572	33%					
	Diesel Oíl	2,225	20%					
	Jet Fuel	474	4%					
	Kerosene	300	3%					
	TOTAL	10,985	100%	12,000	10,985	92%	1,015	8%

POLIDUCTO COCHABAMBA - PTO. VILLARROEL (CLHB)

PCPV	Diesel Oíl	0	0%					
	Gasolina Especial	0	0%					
	Kerosene	0	0%					
	Jet Fuel	0	0%					
	TOTAL	0	0%	2,000	0	0%	2,000	100%

POLIDUCTO CAMIRI - SUCRE (CLHB)

PCS	Petróleo Crudo	0	0%					
	GLP	897	37%					
	Diesel Oíl	818	34%					
	Gasolina Liviana	0	0%					
	Gasolina Especial	721	30%					
	TOTAL	2,436	100%	8,000	2,436	30%	5,564	70%

POLIDUCTO SUCRE - POTOSI (CLHB)

OSP	Diesel Oíl	442	38%					
	Gasolina Especial	335	29%					
	GLP	381	33%					
	TOTAL	1,158	100%	3,000	1,158	39%	1,842	61%

POLIDUCTO VILLAMONTES - TARIJA (CLHB)

PVT	Gasolina Especial	320	32%					
	GLP	401	40%					
	Diesel Oíl	274	28%					
	TOTAL	995	100%	1,500	995	66%	505	34%

POLIDUCTO SANTA CRUZ - CAMIRI (CLHB)

OCSZ-1	Gasolina Liviana	0	0%					
	Diesel Oíl	1,070	45%					
	Gasolina Especial	1,283	55%					
	TOTAL	2,353	100%	4,000	2,353	59%	1,647	41%

POLIDUCTO - PALMASOLA - VIRU VIRU (EBR)

PPVV	Jet Fuel	1,567	100.0%					
	TOTAL	1,567	100.0%	2,500	1,567	63%	933	37%

POLIDUCTO - VALLE HERMOSO - AEROPUERTO COCHABAMBA (EBR)

PVAC	Jet Fuel	328	100.0%					
	TOTAL	328	100.0%	2,000	328	16%	1,672	84%

Fuente: CLHB y EBR / 2004