

**CAPACIDAD DE TRANSPORTE PROMEDIO
DE LOS POLIDUCTOS DE CLHB Y EBR
DE ENERO A OCTUBRE DE 2005**

DUCTO	PRODUCTOS	VOLUMEN		CAPACIDAD				
				Nominal		Utilizada		Disponible
		BPD	%	BPD	BPD	%	BPD	%

POLIDUCTO COCHABAMBA - LA PAZ (CLHB)

OCOLP	Gasolina Especial	4,243	3404%					
	GLP	3,776	3030%					
	Diesel Oil	2,003	1607%					
	Jet Fuel	454	364%					
	Kerosene	314	252%					
	TOTAL	10,790	8657%	12,000	10,790	90%	1,210	10%

POLIDUCTO COCHABAMBA - PTO. VILLARROEL (CLHB)

PCPV	Diesel Oil	575	12464%					
	Gasolina Especial	413	8952%					
	Kerosene	27	585%					
	Jet Fuel	0	0%					
	TOTAL	1,015	22002%	2,000	1,015	51%	985	49%

POLIDUCTO CAMIRI - SUCRE (CLHB)

PCS	Kerosene	112	461%					
	GLP	931	3835%					
	Diesel Oil	495	2039%					
	Gasolina Liviana	0	0%					
	Gasolina Especial	680	2801%					
	TOTAL	2,218	9136%	8,000	2,218	28%	5,782	72%

POLIDUCTO SUCRE - POTOSI (CLHB)

OSP	Diesel Oil	57	2428%					
	Gasolina Especial	351	14950%					
	GLP	446	18996%					
	TOTAL	854	36374%	3,000	854	28%	2,146	72%

POLIDUCTO VILLAMONTES - TARIJA (CLHB)

PVT	Gasolina Especial	270	235%					
	GLP	507	441%					
	Diesel Oil	255	222%					
	TOTAL	1,032	897%	1,500	1,032	69%	468	31%

POLIDUCTO SANTA CRUZ - CAMIRI (CLHB)

OCSZ-1	Kerosene	115	11500%					
	Diesel Oil	887	88700%					
	Gasolina Especial	1,121	112100%					
	TOTAL	2,123	212300%	4,000	2,123	53%	1,877	47%

POLIDUCTO - PALMASOLA - VIRU VIRU (EBR)

PPVV	Jet Fuel	1,785	100.0%					
	TOTAL	1,785	100.0%	2,500	1,785	71%	715	29%

POLIDUCTO - VALLE HERMOSO - AEROPUERTO COCHABAMBA (EBR)

PVAC	Jet Fuel	320	100.0%					
	TOTAL	320	100.0%	2,000	320	16%	1,680	84%

Fuente: CLHB y EBR / 2005