

**CAPACIDAD DE TRANSPORTE PROMEDIO
DE LOS POLIDUCTOS DE CLHB Y EBR
DE ENERO A JUNIO DE 2004**

DUCTO	PRODUCTOS	VOLUMEN		CAPACIDAD				
				Nominal	Utilizada		Disponible	
		BPD	%	BPD	BPD	%	BPD	%

POLIDUCTO COCHABAMBA - LA PAZ (CLHB)

OCOLP	Gasolina Especial	4,374	40%					
	GLP	3,542	32%					
	Diesel Oíl	2,275	21%					
	Jet Fuel	481	4%					
	Kerosene	310	3%					
	TOTAL	10,982	100%	12,000	10,982	92%	1,018	8%

POLIDUCTO COCHABAMBA - PTO. VILLARROEL (CLHB)

PCPV (&)	Diesel Oíl	0	#¡DIV/0!					
	Gasolina Especial	0	#¡DIV/0!					
	Kerosene	0	#¡DIV/0!					
	Jet Fuel	0	#¡DIV/0!					
	TOTAL	0	#¡DIV/0!	2,000	0	0%	2,000	100%

Nota: (&) Ducto fuera de servicio por la rotura del Puente Alfonso Gumuzio del Río Chapare

POLIDUCTO CAMIRI - SUCRE (CLHB)

PCS	Petróleo Crudo	0	0%					
	GLP	868	39%					
	Diesel Oíl	677	31%					
	Gasolina Liviana	0	0%					
	Gasolina Especial	671	30%					
	TOTAL	2,216	100%	8,000	2,216	28%	5,784	72%

POLIDUCTO SUCRE - POTOSI (CLHB)

OSP	Diesel Oíl	336	32%					
	Gasolina Especial	323	30%					
	GLP	404	38%					
	TOTAL	1,063	100%	3,000	1,063	35%	1,937	65%

POLIDUCTO VILLAMONTES - TARIJA (CLHB)

PVT	Gasolina Especial	289	29%					
	GLP	417	43%					
	Diesel Oíl	274	28%					
	TOTAL	980	100%	1,500	980	65%	520	35%

POLIDUCTO SANTA CRUZ - CAMIRI (CLHB)

OCSZ-1	Gasolina Liviana	0	0%					
	Diesel Oíl	974	44%					
	Gasolina Especial	1,261	56%					
	TOTAL	2,235	100%	4,000	2,235	56%	1,765	44%

POLIDUCTO - PALMASOLA - VIRU VIRU (EBR)

PPVV	Jet Fuel	1,555	100.0%					
	TOTAL	1,555	100.0%	2,500	1,555	62%	945	38%

POLIDUCTO - VALLE HERMOSO - AEROPUERTO COCHABAMBA (EBR)

PVAC	Jet Fuel	293	100.0%					
	TOTAL	293	100.0%	2,000	293	15%	1,707	85%

Fuente: CLHB y EBR / 2004